



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 556

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 6 august 2010

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>		
	Decizia nr. 926 din 6 iulie 2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție ....	2–3
	Decizia nr. 927 din 6 iulie 2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat, precum și art. 12 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative	3–4
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		
643.	— Hotărâre privind aprobarea Actului adițional pe anul 2010 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 .....	5–47

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 926**

din 6 iulie 2010

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție**

Augustin Zegrean	— președinte
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Iulia Antonella Motoc	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Iuliana Nedelcu	— procuror
Doina Suliman	— magistrat-asistent-șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție, excepție ridicată de Nicușor Daniel Constantinescu în Dosarul nr. 28.590/212/2008 al Judecătoria Constanța — Secția penală.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din 29 iunie 2010 și au fost consemnate în încheierea din acea dată, când, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea la 6 iulie 2010.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 30 iunie 2009, pronunțată în Dosarul nr. 28.590/212/2008, **Judecătoria Constanța — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție.**

Excepția a fost ridicată de Nicușor Daniel Constantinescu într-o cauză penală.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că dispozițiile de lege criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 21 alin. (3), art. 24 alin. (1) și art. 124 alin. (2), precum și prevederilor art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale. În acest sens, arată că statutul specialiștilor din cadrul Direcției Naționale Anticorupție, potrivit căruia aceștia sunt numiți prin ordinul procurorului șef și își desfășoară activitatea „sub directa conducere, supraveghere și control nemijlocit” al procurorilor direcției, nu oferă garanții cu privire la independența, imparțialitatea și obiectivitatea activității pe care o desfășoară în efectuarea constatărilor tehnico-științifice care constituie mijloace de probă în procesul penal.

Din perspectiva garanțiilor procesuale ale învinutului referitoare la administrarea acestei probe, autorul excepției susține că dispozițiile de lege criticate nu prevăd dreptul învinutului de a fi încunoștințat despre administrarea acesteia, astfel că nu are posibilitatea nici să participe la formularea obiectivelor constatărilor tehnico-științifice dispuse, nici să formuleze obiecțiuni la concluziile raportului de constatare. Or,

în condițiile în care mijlocul de probă astfel efectuat servește la fundamentarea acuzații reținute în actul de sesizare a instanței, neacordarea garanțiilor procesuale la care s-a făcut referire conduce la o încălcare gravă a principiului egalității armelor și a dreptului la un proces echitabil.

**Instanța de judecată** apreciază că dispozițiile de lege criticate nu contravin prevederilor constituționale și convenționale invocate.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

**CURTEA,**

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, susținerile autorului excepției, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit art. 146 lit. d) din Constituție, art. 1 alin. (2), art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 244 din 11 aprilie 2002, aprobată prin Legea nr. 503/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 523 din 18 iulie 2002, cu modificările și completările ulterioare, texte de lege care au următorul conținut: „(1) În cadrul Direcției Naționale Anticorupție sunt numiți, prin ordin al procurorului șef al acestei direcții, cu avizul ministerelor de resort, specialiști cu înaltă calificare în domeniul economic, financiar, bancar, vamal, informatic, precum și în alte domenii, pentru clarificarea unor aspecte tehnice în activitatea de urmărire penală.

(2) Specialiștii prevăzuți la alin. (1) au calitatea de funcționar public și își desfășoară activitatea sub directa conducere, supraveghere și control nemijlocit al procurorilor din Direcția Națională Anticorupție. Specialiștii au drepturile și obligațiile prevăzute de lege pentru funcționarii publici, cu excepțiile menționate în prezenta ordonanță de urgență. De asemenea, specialiștii beneficiază, în mod corespunzător, de drepturile prevăzute la art. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 177/2002 privind salarizarea și alte drepturi ale magistraților, cu modificările și completările ulterioare.

(3) *Constatarea tehnico-științifică efectuată din dispoziția scrisă a procurorului de specialiști prevăzuți la alin. (1) constituie mijloc de probă, în condițiile legii.*"

Autorul excepției de neconstituționalitate consideră că textele de lege criticate contravin prevederilor constituționale cuprinse în art. 21 alin. (3) privind dreptul la un proces echitabil, art. 24 alin. (1) privind dreptul la apărare și în art. 124 alin. (2) privind unicitatea, imparțialitatea și egalitatea justiției pentru toți, precum și prevederilor art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, referitoare la dreptul la un proces echitabil și la soluționarea cauzei într-un termen rezonabil.

Pentru motivele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2002 privind Direcția Națională Anticorupție, excepție ridicată de Nicușor Daniel Constantinescu în Dosarul nr. 28.590/212/2008 al Judecătoriei Constanța — Secția penală.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 6 iulie 2010.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
**AUGUSTIN ZEGREAN**

Magistrat-asistent-șef,  
**Doina Suliman**

### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

#### DECIZIA Nr. 927

din 6 iulie 2010

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat, precum și art. 12 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative**

Augustin Zegrean	— președinte
Aspazia Cojocar	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Iulia Antonella Motoc	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Doina Suliman	— magistrat-asistent-șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat, precum și ale art. 11 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, excepție ridicată de Petre Uzun în Dosarul nr. 1.925/102/2009 al Tribunalului Mureș — Secția contencios administrativ și fiscal.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din 29 iunie 2010 și au fost consemnate în încheierea din acea dată, când, având

nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea la data de 6 iulie 2010.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 19 octombrie 2009, pronunțată în Dosarul nr. 1.925/102/2009, **Tribunalul Mureș — Secția contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat, precum și ale art. 11 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.**

Excepția a fost ridicată de Petre Uzun într-o cauză având ca obiect soluționarea unei acțiuni în contencios administrativ, în contradictoriu cu Baroul Mureș.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 159/2008 contravin prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (3)—(5), art. 11, art. 15 alin. (1), art. 20, art. 41 alin. (1), art. 53, art. 61 alin. (1) și art. 115 alin. (4) și (6), iar dispozițiile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 încalcă prevederile constituționale ale art. 1 alin. (3)—(5), art. 15 alin. (1), art. 61, 67, 78, art. 102 alin. (1) și art. 115 alin. (5) teza întâi.

**Instanța de judecată** consideră că excepția de neconstituționalitate este întemeiată.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

**Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 sunt neconstituționale, iar dispozițiile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 sunt constituționale.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Pentru motivele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca devenită inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat, precum și ale art. 12 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, excepție ridicată de Petre Uzun în Dosarul nr. 1.925/102/2009 al Tribunalului Mureș — Secția contencios administrativ și fiscal.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 6 iulie 2010.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

**AUGUSTIN ZEGREAN**

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 privind modificarea și completarea Legii nr. 51/1995 pentru organizarea și exercitarea profesiei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 792 din 26 noiembrie 2008, precum și dispozițiile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 777 din 25 august 2004, care devine art. 12 alin. (2) în urma republicării acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 21 aprilie 2010, având următorul conținut: „*Ordonanțele de urgență ale Guvernului intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, sub condiția depunerii lor prealabile la Camera competentă să fie sesizată, dacă în cuprinsul lor nu este prevăzută o dată ulterioară.*”

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că, ulterior sesizării sale, a declarat neconstituțională Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008, prin Decizia nr. 109 din 9 februarie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 175 din 18 martie 2010, pentru motivele acolo reținute. Astfel, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. I pct. 6, raportat la art. IV alin. (1) pct. 7 și pct. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 159/2008 a devenit inadmisibilă.

În aceste condiții, nici critica de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 nu poate fi reținută.

Magistrat-asistent-șef,  
**Doina Suliman**

**HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea Actului adițional pe anul 2010  
la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate  
„C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2010 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 9 ianuarie 2009, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Radu Mircea Berceanu**

Ministrul finanțelor publice,

**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 7 iulie 2010.

Nr. 643.

ANEXĂ

**ACTUL ADIȚIONAL PE ANUL 2010****la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008****CAPITOLUL I****Dispoziții generale****ARTICOLUL 1****Părțile contractante**

Prezentul act adițional pe anul 2010 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, denumit în continuare *Contract de activitate a C.F.R. — S.A.*, se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare *C.F.R. — S.A.*, în concordanță cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011.

**ARTICOLUL 2****Obiectul și durata actului adițional la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A.**

(1) Prezentul act adițional conține prevederile specifice pe anul 2010 ale Contractului de activitate a C.F.R. — S.A.

(2) Prezentul act adițional la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A. se încheie pentru anul 2010.

**CAPITOLUL II****Obligațiile specifice ale părților pe anul 2010****ARTICOLUL 3****Obligații specifice ale C.F.R. — S.A. pe anul 2010**

(1) Având la bază valorile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii, C.F.R. — S.A. va asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. — S.A. va executa lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, în limita alocațiilor bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) C.F.R. — S.A., prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2010, va diminua numărul de zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză, precum și de puncte

periculoase de pe infrastructura feroviară publică și va contribui la creșterea vitezei existente, în limita alocațiilor bugetare alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Prin aplicarea programelor de menținere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. va acționa în sensul cointeresării operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări (tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice și alte servicii) echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană, corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale.

(5) În scopul creșterii eficienței funcționării, C.F.R. — S.A. se obligă să realizeze în anul 2010 măsurile postaderare aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

*Tabelul nr. 1*

#### Măsurile postaderare pe anul 2010

Prioritate/Măsură	Termen (lună/an)
Capacitatea de a face față presiunii concurențiale din cadrul pieței UE	
Monitorizarea C.F.R. — S.A. pentru încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli (BVC) aprobat pe anul 2010	decembrie 2010

#### ARTICOLUL 4

##### Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2010

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține, în fiecare an, continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, prin includerea în bugetul său a sumelor necesare finanțării acestora.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va sprijini din punctul de vedere al obținerii resurselor financiare stabilite prin prezentul act adițional, al inițiativelor legislative menite să îmbunătățească activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare și în relațiile cu alte ministere și structuri ale administrației centrale și locale realizarea de către C.F.R. — S.A. în anul 2010 a măsurilor postaderare aferente domeniului său de activitate prevăzute în tabelul nr. 1.

#### CAPITOLUL III

##### Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2010

#### ARTICOLUL 5

##### Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2010

(1) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2010, necesare pentru menținerea stării tehnice la parametrii tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii

feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2010 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. — S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură în limita capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Prin programul pe anul 2010, de întreținere și reparații curente, C.F.R. — S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. — S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. — S.A. va derula, în limita resurselor financiare alocate, programe de reabilitare și modernizare a Coridorului IV în perioada 2010—2011, prin care viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

#### ARTICOLUL 6

##### Fonduri alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2010

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. — S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2010, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. A din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. — S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care, pentru anul 2010, sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

#### CAPITOLUL IV

##### Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2010

#### ARTICOLUL 7

##### Corelarea programelor prioritare pe anul 2010

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pentru anul 2010 se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și în concordanță cu prevederile privind domeniul feroviar din Programul de guvernare 2009—2012, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Parlamentului României nr. 39/2009 pentru acordarea încrederii Guvernului.

#### ARTICOLUL 8

##### Lista programelor prioritare pe anul 2010

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2010 sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IV
2.	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
3.	Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată
4.	Program de realizare a infrastructurii de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
5.	Program de realizare a interoperabilității feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană
6.	Program pentru electrificarea liniilor de cale ferată
7.	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară
8.	Program pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale
9.	Program de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE
10.	Program pentru creșterea eficienței și performanței operaționale a rețelei feroviare
11.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IX
12.	Program de realizare a căii ferate de mare viteză
13.	Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene
14.	Program pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametrii operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
15.	Program de creștere a calității serviciului public de transport și protecție a mediului înconjurător
16.	Program de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare din România
17.	Program de realizare a liniei noi de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele
18.	Program de reabilitare, consolidare și supraînălțare terasamente feroviare în zona SHEN Porțile de Fier I — rest de executat
19.	Program de reabilitare și modernizare a unor elemente ale infrastructurii feroviare publice de pe liniile în exploatare
20.	Program de modernizare și dezvoltare a infrastructurii publice în zona București
21.	Program pentru creșterea siguranței traficului
22.	Program de promovare a transportului intermodal

(2) Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale C.F.R. — S.A. pentru perioada 2010—2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire, este prevăzută la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale C.F.R. — S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2010 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Ca urmare a aprobării de către Comisia Europeană în 11 iulie 2007 a Programului operațional sectorial în transporturi

2007—2013, au fost prevăzute alocații estimative conform raportului Comitetului de monitorizare al POS-T din luna noiembrie 2009 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2010, menționate la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

## CAPITOLUL V

### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

#### ARTICOLUL 9

##### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea *TUI* este cea obținută din aplicarea metodologiei de tarife a utilizării infrastructurii feroviare publice, prevăzută în anexa nr. 4. Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, iar valoarea elementelor tarife de bază pentru calculul *TUI* este prezentată în tabelul din anexa nr. 5.

(3) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife reduse față de cele prevăzute în anexa nr. 5, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### ARTICOLUL 10

##### Aplicarea *TUI*

(1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 5 sunt nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar.

(2) Se interzice C.F.R. — S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. — S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata *TUI*, C.F.R. — S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

## CAPITOLUL VI

### Alte dispoziții

#### ARTICOLUL 11

##### Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici pentru activitățile conexe activității de transport feroviar este prevăzută în anexa nr. 7.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

## ARTICOLUL 12

**Tarif pentru circulația trenurilor  
pe secțiile neinteroperabile închiriate**

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2010, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- pentru trenurile de călători: 2,72 lei tren-stație;
- pentru trenurile de marfă: 4,32 lei tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

## ARTICOLUL 13

**Pachetul minim social**

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2010 care face obiectul contractelor de servicii publice este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

(3) În cazul închirierii în condițiile legii a altor secții feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat, conform prevederilor legale în vigoare.

## ARTICOLUL 14

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial stabilit de către părți.

## ARTICOLUL 15

**Alte prevederi**

Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

*ANEXA Nr. 1  
la actul adițional*

**1. Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2010****1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare publice în anul 2010:****1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor — reparații capitale”:**

Nr. crt.		U.M.	Total	Din care:	
				credit extern	buget de stat/componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Alocație 2010	mii lei fără TVA	56.000	—	56.000

1.1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate reparațiilor curente” prevăzute în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

Nr. crt.		U.M.	Total	Din care:	
				credit extern	buget de stat/componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Alocație 2010	mii lei fără TVA	50.000	—	50.000

**1.1.1.2. Prin Programul TSSP pentru sectorul feroviar în anul 2010:**

Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	Total	Din care:	
				credit extern (80%)	buget de stat/componenta locală (20%)
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Program 2010	mii lei cu TVA*	15.000	12.300	2.700
		mii USD cu TVA	4.644	3.808	836

\* La cursul de 3,23 lei/USD din data de 15 martie 2010.



1.1.2. Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice finanțate de la bugetul de stat în anul 2010:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii	km	63	27.375
2.	Poduri	buc.	4	6.059
3.	Terasamente	zonă	1	46
4.	Tuneluri	buc.	5	14.822
5.	Instalații SCB + IFTE	buc.	4	4.121
6.	Manipulări materiale în baze	—	—	1.370
7.	Proiectare	—	—	1.600
8.	Expertize	—	—	102
9.	Material mărunț (cleme elastice)	set	45.000	505
	<b>TOTAL</b>	—	—	<b>56.000</b>

1.1.3. Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice finanțate de la bugetul de stat în anul 2010:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii — materiale	—	—	20.880
2.	Linii — lucrări	km	2.450	10.700
3.	Poduri — revopsire	m <sup>2</sup>	90.000	3.420
4.	Instalații SCB + IFTE	—	—	15.000
	<b>TOTAL</b>			<b>50.000</b>

1.1.4. Principalele lucrări de reparații/întreținere ale/a infrastructurii feroviare publice finanțate prin Programul TSSP (creditul extern + componenta locală) pentru sectorul feroviar în anul 2010:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)		
				Total	Credit extern	Componenta locală
0	1	2	3	4=5+6	5	6
1.	Poduri	buc.	1	209	167	42
2.	Peroane și infrastructuri adiacente în stații de cale ferată	buc.	2	1.262	942	320
3.	Terasamente	buc.	3	2.799	2.439	360
4.	Linii/instalații în stații de cale ferată pentru introducerea centralizării electronice	buc.	3	4.300	3.441	859
5.	Instalații de semnalizare	buc.	3	979	825	154
6.	Cabluri	buc.	3	676	561	115
7.	Substații de tracțiune electrică	buc.	1	559	467	92
8.	Bariere automate	buc.	1	620	454	166
9.	Separatoare	buc.	1	447	377	70
10.	Materiale:					
	— traverse beton	buc.	16.000	1.072	957	115
	— traverse lemn	buc.	9.240	1.233	987	246
	— circuite de cale			140	112	28
	— transformatoare electrice			65	52	13
	— armături pentru linia de contact			450	360	90
	<b>Total materiale:</b>			<b>2.960</b>	<b>2.468</b>	<b>492</b>
11.	Proiectare	buc.	1	189	159	30
	<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>15.000</b>	<b>12.300</b>	<b>2.700</b>

## 1.2. Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare necesare în anul 2010:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei fără TVA)
	<b>TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ</b>	—	—	<b>823.000</b>
<b>A. Reparații la infrastructura feroviară publică — total, din care:</b>		—		<b>780.000</b>
1.	Linii	km	270	460.804
2.	Poduri	buc.	28	125.319
3.	Terasamente	zonă	24	64.439
4.	Tuneluri	buc.	10	36.161
5.	Instalații SCB + IFTE	buc.	17	53.728
6.	Manipulări materiale în baze	bază	12	2.444
7.	Expertiză/Proiectare	—	—	3.000
8.	Șine	t	6.000	30.000
9.	Material mărunț (cleme elastice)	set	45.000	505
<b>B. Reparații la infrastructura feroviară privată — total, din care:</b>		—	—	<b>43.000</b>
1.	Clădiri	buc.	45	26.486
2.	Mașini grele de cale	buc.	23	7.587
3.	Utilaje	buc.	4	463
4.	Material rulant (vagoane)	buc.	45	3.150
5.	Expertiză/Proiectare	—	—	5.314

1.3. Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor  $V_e$  și  $V_{pi}$  în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă ( $V_e$ ) și viteza proiectată inițial ( $V_{pi}$ ) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,735$$

unde:

—  $V_e$  — viteza asigurată (existentă) = viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

—  $V_{pi}$  = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).

Pentru menținerea raportului  $V_e/V_{pi}$  la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare  $x$ , compusă din:

$x_1$  = întreținere linii ..... 580.000.000 lei;

$x_2$  = întreținere instalații ..... 351.398.000 lei;

$x_3$  = reparații capitale linii și instalații ..... 135.065.000 lei.

**TOTAL  $x = x_1 + x_2 + x_3 =$  ..... 1.066.463.000 lei**

2. Pentru ameliorarea raportului  $V_e/V_{pi}$  la valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ( $x + y$ ).

Resursa  $y$ , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

$y_1$  = alte cheltuieli de investiții — reparații capitale linii și instalații pentru recuperarea restanțelor ..... 780.000.000 lei;

$y_2$  = refacere linii și instalații afectate de calamități (BDCE) ..... 35.000.000 lei;

$y_3$  = reabilitare poduri și tuneluri ..... 80.689.000 lei;

$y_4$  = proiect sectorial de sprijinire a transporturilor (TSSP) ..... 15.435.319 lei.

**TOTAL  $y = y_1 + y_2 + y_3 + y_4 =$  ..... 911.124.319 lei**

3. Pentru creșterea raportului  $V_e/V_{pi}$  peste valoarea 1,0 este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y+z$ ), în care  $z$  este compus din:

— fonduri pentru modernizări prin investiții pentru  $V = 160$  km/h ..... 1.669.524.000 lei.

*ANEXA Nr. 2  
la actul adițional*

**Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare  
pe anul 2010**

Indicator	U.M.	Prevederi 2010
<b>1.0. Infrastructura feroviară</b>		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	10.800
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.210
Stații și halte de mișcare	număr	960
<b>2.0. Personal</b>		
Total personal	număr	26.000
<b>3.0. Tren-km</b>		
3.1. Călători	mil. tren x km	64,03
3.2. Marfă	mil. tren x km	19,67
Total	mil. tren x km	83,70
<b>4.0. Indicatori privind performanțele activității</b>		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
— proiectată inițial	km/h	90,1
— asigurată	km/h	66,25
4.2. Regularitatea		
— marfă	$\frac{\text{minute întârziere}}{100 \text{ tren x km}}$	1,6*)
— călători	$\frac{\text{minute întârziere}}{100 \text{ tren x km}}$	1,9*)
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4.544

\*) Acest parametru poate fi influențat de consecințele perturbărilor datorate calamităților naturale și lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea Coridorului IV paneuropean pe tronsoanele Cămpina—Predeal și București Băneasa—Constanța.

## 3.1. Lista proiectelor și obiectivelor de investiții ale „CFR” — S.A. și repartizarea creditelor bugetare aprobate înscrise în proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2010\*)

		mii lei
Nr. crt.	Denumire indicator	Program aprobat 2010
0	1	2
	<b>TOTAL CHELTUIELI ( I +II + III )</b>	<b>1.244.305</b>
<b>I</b>	<b>BUGET DE STAT ( I.1 + I.2 )</b>	<b>981.755</b>
<b>I.1</b>	<b>CHELTUIELI CURENTE ( A + B + C + D + E )</b>	<b>880.039</b>
<b>A</b>	<b>Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII</b>	<b>435</b>
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor	435
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	435
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	435
<b>B</b>	<b>Titlul III. DOBÂNZI</b>	<b>44.931</b>
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	<b>44.931</b>
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	<b>44.931</b>
1	- Reabilitare linie cale ferată București-Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	20.000
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	7.000
3	- Proiect de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	10.000
4	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf H.G. 1201/2004 - CSFB 120 mil USD)	7.931
<b>C</b>	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI ( C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 )</b>	<b>457.053</b>
	- Transferuri interne	<b>457.053</b>
<b>C1</b>	<b>- Programe cu finanțare rambursabilă</b>	<b>1.000</b>
1	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	1.000
<b>C2</b>	<b>- Programe Phare si alte programe cu finanțare nerambursabilă</b>	<b>2.654</b>
1	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA" 9.2-Asistență tehnică pentru mersul trenurilor pentru călători"	678
2	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate române, partea aferentă CFR SA" 9.5-Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări ( 5 gări CFR)"	567
3	PHARE CES 2005 –“ Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN- T feroviară “	1.409
4	PHARE CES 2006 –“ Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	0
5	PHARE CES 2006 –“ Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România “	0
<b>C3</b>	<b>- Programe ISPA</b>	<b>207.724</b>
	- <i>cheltuieli neeligibile</i>	<b>84.217</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	14.759
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	43.649
3	- ISPA 2005/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	25.809
	- <i>cheltuieli eligibile</i>	<b>123.507</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	48.940
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	73.079
3	- ISPA 2005/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	1.488
<b>C4</b>	<b>- Investiții ale operatorilor economici cu capital de stat, din care:</b>	<b>150.000</b>
	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>90.000</b>
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	4.000
2	Supraîncalzire și consolidare terasamente în zona S.H.E.N. Porțile de Fier 1	0
3	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	489
4	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	30.000
5	Tunel la zi km. 352+850/970 și km. 353+006/024, linia CF Piatra Olt - Podu Olt	1.125
6	Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	51.567

\*) Tabelul de la pct. 3.1 este reprodus în facsimil.

0	1	2
7	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	2.819
8	Reabilitarea și modernizarea liniei cale ferată Craiova-Calafat	0
9	Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București – Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea	0
	<b>Alte cheltuieli de investiții, din care:</b>	<b>60.000</b>
b)	Dotări independente	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	4.000
e)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	56.000
<b>C5</b>	<b>- Cheltuieli neeligibile ISPA</b>	<b>45.675</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	20.000
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	7.348
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	6.290
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin	4.037
5	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii rutiere și feroviare afectată de inundațiile din luna iulie 2005"	8.000
<b>C6</b>	<b>- Reparații curente la infrastructura feroviară publică</b>	<b>50.000</b>
<b>D</b>	<b>Titlul VIII. PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</b>	<b>150.300</b>
	<b>- Programe din FEDR ( Cheltuieli contribuția UE + Contribuția României )</b>	<b>77.300</b>
1	- Reabilitarea a 5 stații de cale ferată (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgoviște, Târgu-Jiu)	8.000
2	- Modernizarea unor stații de cale ferată importante din România – 16 stații (Pitești, Râmnicu Vâlcea, Vaslui, Brăila, Targu Mureș, Giurgiu, Călărași, Reșița Sud, Piatra Neamț, Zalău, Bistrița, Alexandria, Slatina, Slobozia, Sfântu Gheorghe, Botoșani)	6.300
3	- Lucrări de îmbunătățire a siguranței traficului pe căile ferate române	4.200
4	- Lucrări de reabilitare poduri și tunele CF pe rețeaua TEN - T	58.800
	<b>- Programe din FC ( Cheltuieli contribuția UE + Contribuția României )</b>	<b>73.000</b>
1	- Modernizarea liniei de cale ferată Curtici - Simeria - Frontiera pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h ( tronsonul <i>Frontieră – Curtici –la km 614</i> )	10.000
2	- Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 ( Sistem European de management al traficului feroviar ) pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația CF Brazi	63.000
3	- Modernizarea liniei de cale ferată <i>Coșlariu - Simeria</i> pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	0
4	- Modernizarea liniei de cale ferată <i>Sighișoara - Coșlariu</i> pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	0
<b>E</b>	<b>Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILA</b>	<b>227.320</b>
	<b>- intrari de credite</b>	<b>178.459</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	62.629
2	- Imprumut BIRD 4842- Proiect TSSP-domeniu feroviar	12.300
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	23.530
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gări ALCATEL	80.000
	<b>- componenta locala</b>	<b>48.861</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	14.691
2	- Imprumut BIRD 4842- Proiect TSSP-domeniu feroviar	2.700
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundațiilor	11.470
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gări ALCATEL	20.000
<b>I.2</b>	<b>OPERAȚIUNI FINANCIARE</b>	<b>101.716</b>
	<b>Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE</b>	<b>101.716</b>
	- Rambursări de credite externe	101.716
	- Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite	101.716
1	- Proiect de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	25.000
2	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf. H.G. 1201/2004 - CSFB 120 mil USD)	65.000
3	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	11.716
<b>II</b>	<b>INTRĂRI DE CREDITE EXTERNE ( A + B )</b>	<b>17.000</b>
<b>A.</b>	<b>Administrația centrală</b>	<b>12.000</b>
	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>12.000</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>12.000</b>
	- Programe cu finanțare rambursabilă	12.000
	-Proiect reabilitare stații de cale ferată ( Împrumut CSFB 60 Mil. USD )	12.000
<b>B.</b>	<b>Transport pe calea ferată</b>	<b>5.000</b>
	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>5.000</b>

0	1	2
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>5.000</b>
	- Transferuri interne	5.000
	- Programe cu finanțare rambursabilă	5.000
1	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	5.000
<b>III</b>	<b>FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE ( A + B )</b>	<b>245.550</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>245.550</b>
	- Transferuri interne	<b>245.550</b>
<b>A</b>	<b>- Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabilă ( Contribuția UE ) - alocațiile sunt prevazute în bugetul MFP</b>	<b>11.108</b>
1	- PHARE CES 2005 - "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN -T feroviară"	0
2	- PHARE CES 2006 - "Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române"	2.266
3	- PHARE CES 2006- "Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România "	8.842
<b>B</b>	<b>- Programe ISPA</b>	<b>234.442</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	107.595
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	102.617
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	24.230

**Notă:** măsurile ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin și ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu" sunt comune pentru cei 2 beneficiari – Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., Autoritate Contractantă fiind Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Direcția generală de relații financiare externe), iar beneficiarii gestionează doar componenta de cheltuieli neeligibile.

**3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2010—2013, care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire**

**1. Programul de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IV\*)**

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație):

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Predeal—Brașov
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Brașov—Sighișoara
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Simeria—Curtici—frontieră
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova—Drobeta-Turnu Severin
- Reabilitarea liniei de cale ferată Drobeta-Turnu Severin—Arad

Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Nord—București Băneasa și Fetești—Constanța

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa—Fetești

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina—Predeal de pe linia de cale ferată București—Brașov

**2. Program de modernizare a stațiilor de cale ferată\*)**

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație):

— Reabilitarea și modernizarea complexului CF București Nord cu transformarea zonelor adiacente în centru comercial

— Reabilitarea unor stații de cale ferată din România — etapa a III-a (Baia Mare, Satu Mare, Târgu Mureș, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)

— Modernizarea unor stații de cale ferată din România — etapa a IV-a (16 stații)

— Reabilitare peroane și dispozitiv de linii din grupele A+B din Complexul București Nord

Proiecte în stadiu de execuție lucrări:

— Reabilitarea a 15 stații de cale ferată: Ploiești Sud, Arad, Alba Iulia, Brașov, Bacău, Suceava, Buzău, Sighișoara, Drobeta-Turnu Severin, Fetești, Sibiu, Oradea, Tulcea, Focșani, Galați — etapa I

- Reabilitarea stațiilor de cale ferată Constanța, Craiova, Timișoara, Iași și Cluj-Napoca — 5 stații — BERD 12936 — etapa a II-a
- Modernizarea stației de cale ferată Focșani la standarde europene — Corpul B
- 3. Programul de realizare a instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată\*)**  
Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație):
- Lucrări de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică — informatizarea postului de comandă
- Supervizarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică
- Introducerea sistemelor de centralizare electronică în 10 stații de cale ferată mari (etapa I stațiile Brăila, Videle)
- Centralizarea electronică a stației Făurei și proiect-pilot dispecer.
- Proiecte în stadiu de execuție lucrări:
- Introducerea sistemelor de centralizare electronică Alcatel în 11 stații de cale ferată: Lugoj, Caransebeș, Drobeta-Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Buciumeni, Chitila, Focșani, Fetești, Constanța, Palas
- 4. Program de realizare a infrastructurii feroviare de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin\*)**  
Proiect în stadiu de execuție lucrări:
- Infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
- 5. Programul de realizare a interoperabilității infrastructurii feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană\*)**  
Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație):
- Implementarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate
- Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații pentru sistemul GSM-R
- Proiecte în stadiu de execuție (licitație lucrări):
- Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) — proiect-pilot — pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni — semnal intrare stația de cale ferată Brazi, cu dezvoltare ulterioară pe toată rețeaua
- 6. Programul pentru electrificarea liniilor de cale ferată\*)**  
Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică):
- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timișoara—Stamora Moravița
- Reabilitarea și electrificarea liniei de cale ferată Constanța—Mangalia
- Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca—Oradea—Episcopia Bihor
- Electrificarea liniei de cale ferată Chitila—Pitești—Râmnicu Vâlcea—Vințu de Jos
- Proiect în stadiu de execuție lucrări:
- Electrificarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați
- 7. Programul de modernizare a sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară\*)**  
Proiecte în stadiu de execuție:
- Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată — Oracle Financials (achiziție de licențe pentru upgradare; extinderea cu noi module; mentenanță)
- Asistență tehnică pe termen lung pentru echipamentele IT
- 8. Programul pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale**  
Proiecte în stadiu de execuție:
- Reconstrucția infrastructurii rutiere și feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău (pod Focșani — Putna Seacă; Pod Șibot — Blandiana)
- Proiect privind eliminarea efectelor inundațiilor (BDCE)
- Proiecte în stadiu de pregătire:
- Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia de cale ferată București—Giurgiu între stațiile de cale ferată Vidra și Grădiștea
- Program pentru prevenirea daunelor provocate de inundații
- 9. Programul de implementare a cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei terestre cu țările non-UE**  
Proiecte în stadiu de pregătire
- 10. Programul pentru creșterea eficienței și performanței operaționale a rețelei feroviare**  
Proiecte în stadiu de pregătire:
- Centru-pilot pentru managementul traficului
- Centrul Național de Management al Traficului

**11. Programul de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IX\*)**

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică și de licitație):

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Pașcani—Cristești Jijia
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București—Grădiștea—Giurgiu și București—

Videle—Giurgiu

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Ploiești—Focșani
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Focșani—Bacău
- Reabilitarea și modernizarea linie de cale ferată Bacău—Pașcani
- Linia nouă București Nord — București Progresu

**12. Programul de realizare a căii ferate de mare viteză**

Linia feroviară de mare viteză Budapesta—București—Constanța

Proiect în stadiu de pregătire (studii de fezabilitate, studiu de fezabilitate)

**13. Programul de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene\*)**

Proiecte în stadiu de execuție:

- Modernizarea sistemului de telecomunicații al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. Extinderea rețelei magistrale de cabluri cu fibre optice (fibra optică) — etapele a III-a și a IV-a
- Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații digitale pentru integrarea în sistemul european (echipamente)

- Dezvoltarea sistemului IRIS

Proiecte în stadiu de pregătire:

- Introducerea de sisteme informatice pentru managementul infrastructurii (Centrul național de management al infrastructurii)

- Elaborarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (GIS)

**14. Programul pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametri operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar**

Proiect în stadiu de execuție:

- Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
- Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)

- Proiect de reabilitare cale ferată — achiziții mașini de cale

Proiecte în stadiu de pregătire:

- Program de mentenanță dispecerizată a instalațiilor de centralizare electronică din stațiile de cale ferată de pe coridoarele paneuropene
- Program de mentenanță a liniilor de cale ferată reabilite/modernizate din fonduri europene, conform solicitărilor organismelor financiare internaționale
- Reabilitare/achiziționare de vagoane Faccpps
- Dotarea cu aparate de măsură, echipamente și mijloace de transport necesare optimizării proceselor de întreținere a infrastructurii feroviare publice

- Sistem de monitorizare și supraveghere a stării infrastructurii feroviare (prin vagon TMC)

**15. Programul de creștere a calității serviciului public de transport și protecție a mediului înconjurător**

Proiecte în stadiu de pregătire:

- Reducerea impactului activității de transport asupra mediului
- Integrarea sistemului de management al calității cu alte sisteme de management (sănătate, securitate ocupațională, siguranță feroviară)

- Elaborarea GIS (sistem informatic geografic) în vederea realizării hărților strategice de zgomot pentru liniile cu mai mult de 30.000 de treceri de trenuri/an

**16. Programul de promovare a proiectelor pentru reabilitarea, modernizarea și mentenanța infrastructurii feroviare din România**

Documentații în stadiu de pregătire:

- Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune

- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)

- Elaborare de documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție

- Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române

- Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România



**17. Programul de realizare a liniei noi de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele\*)**

Proiect în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică):

— Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele

**18. Programul de reabilitare, consolidare și supraînălțare terasamente feroviare în zona SHEN Porțile de Fier I\*)**

Proiect în stadiu de pregătire:

— Supraînălțarea și consolidarea terasamentelor feroviare în zona SHEN Porțile de Fier I\*)

**19. Programul de reabilitare și modernizare a unor elemente ale infrastructurii feroviare publice de pe liniile în exploatare**

— Reabilitări de lucrări de artă

Proiecte în stadiu de pregătire:

• Lucrări de reabilitare pentru tunele, poduri și podețe de cale ferată

• Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă

Proiecte în stadiu de execuție:

— Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325 + 701 linia Piatra-Olt — Podu Olt

— Tunel km 352 + 850/970 și km 353 + 006 Piatra-Olt—Podu Olt

— Reabilitarea și modernizarea rețelei energetice feroviare

Proiecte în stadiu de pregătire:

— Retehnologizarea a 10 centre de electrificare

— Modernizarea instalațiilor de energoalimentare și conducere prin dispecer pe tronsonul Craiova—

**Videle—București și Târgu Jiu—Deva**

— Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații de cale ferată

— Modernizare celule 110 kV Lehliu, Ciulnița, Fetești

— Informatizare dispecer energetic feroviar Iași și Câmpulung Moldovenesc

— Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere la substațiile de tracțiune

— Aducerea substațiilor de tracțiune Chitila și Ploiești Vest la soluția tehnică aprobată pentru

**Coridorul IV**

Proiecte în stadiu de execuție:

— Modernizarea rețelei energetice — 4 centre, 8 vehicule

— Reabilitarea a 8 instalații automate de triere

Proiect în stadiu de pregătire

**20. Programul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii publice în zona București**

Proiecte în stadiu de pregătire (elaborare documentație tehnică):

— Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană (centura București)

— Linia de cale ferată București Nord—Aeroportul Internațional Henri Coandă București

**21. Program pentru creșterea siguranței traficului**

Proiecte în stadiu de pregătire:

— Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoarea de osii în 12 stații — etapa I (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)

— Centralizare electronică de linie în 32 de stații (înlocuirea instalațiilor CEM pe liniile interoperabile)

— Controlul stării de liber a liniei curente între stațiile de cale ferată, utilizând numărătoarea de osii, pe 42 de intervale feroviare de stație

— Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române

— Instalații automate pentru treceri la nivel

— Introducerea pe linii neelectrificate a circuitelor de cale protejate la climatizarea electrică a vagoanelor trenurilor de călători

— Modernizarea trecerilor la nivel

**22. Programul de promovare a transportului intermodal**

Proiecte în stadiu de pregătire:

— Terminale intermodale (marfă)

— Centre logistice de transbordare (pasageri)

\*) Programe prioritare conform Hotărârii Guvernului nr. 924/2006 privind aprobarea Actului adițional pe anul 2006 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007, care, în prezent, sunt în diverse stadii de execuție sau de pregătire.

**3.2. Proiecte din cadrul programelor prioritare ale „C.F.R.” — S.A. cuprinse în Programul operațional sectorial în transporturi 2007—2013 — alocații estimative conform raportului Comitetului de monitorizare al POS-T din luna noiembrie 2009 și alocațiile prevăzute în bugetul de stat pentru anul 2010**

Axa prioritară/Domeniul de intervenție/ Titlul proiectului	Alocări estimative în POS-T pentru perioada 2007—2013	Contribuția UE	Contribuția României (cheltuieli eligibile și neeligibile)	Alocație buget de stat pe anul 2010
	(euro)	(euro)	(euro)	(lei)
1	2	3	4	5
Total proiecte de infrastructură feroviară finanțate din POS-T 2007—2013	3.199.814.211	1.826.414.519	1.373.399.693	150.300.000
Axa prioritară 1 „Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE”	2.666.703.572	1.508.786.701	1.157.916.872	73.000.000
Domeniul major de intervenție 1.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22”	2.666.703.572	1.508.786.701	1.157.916.872	73.000.000
Modernizarea liniei de cale ferată Frontieră—Curtici—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h (tronsonul de cale ferată Frontieră—Curtici—km 614*)	350.000.019	151.811.652	198.188.367	10.000.000
Modernizarea liniei de cale ferată Frontieră—Curtici—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h (tronsonul de cale ferată Gurasada—Simeria*)	720.041.000	216.484.831	503.556.169	0
Modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	813.255.603	580.896.849	232.358.755	0
Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	655.152.233	467.982.857	187.169.376	0
Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar) pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația de cale ferată Brazi	61.228.476	43.734.626	17.493.850	63.000.000
Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă**)	67.026.241	47.875.886	19.150.355	0

\*) Realizarea investiției la proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Frontieră—Curtici—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” a fost împărțită în 3 tronsoane, astfel: Frontieră—Curtici—km 614, km 614—Gurasada și Gurasada—Simeria. Pentru realizarea acestei investiții, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A a contractat, prin Ministerul Finanțelor Publice, un împrumut de 300.000.000 euro, aprobat prin Legea nr. 217/2006 pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. privind finanțarea Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici—Simeria, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, cu completările ulterioare. Împrumutul asigură cofinanțarea pentru reabilitarea și modernizarea a 185 km linie feroviară pe tronsonul Frontieră—Curtici—Simeria, de-a lungul Coridorului IV paneuropean. În POS-T 2007—2013 sunt propuse pentru modernizare tronsoanele Frontieră—Curtici—km 614 și Gurasada—Simeria, iar tronsonul km 614—Gurasada este propus pentru modernizare în POS-T 2014—2020.

În coloana „Contribuția României” sunt incluse alocații egale de 150.000.000 euro pentru cele două tronsoane în perioada 2007—2013.

\*\*) Poziția „Reabilitarea podurilor dunărene Fetești și Cernavodă” a fost inclusă în capitolul „Programe din fonduri de coeziune” în cadrul domeniului de intervenție 1.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22”, deoarece este un proiect major care este supus procedurilor de evaluare internă și aprobare ale Autorității de management POS-T 2007—2013 din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale Comisiei Europene.

1	2	3	4	5
Axa prioritară 2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil”	405.876.871	244.617.000	161.259.871	73.100.000
Domeniul major de intervenție 2.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată”	405.876.871	244.617.000	161.259.871	73.100.000
Reabilitarea unor stații de cale ferată din România—5 stații	51.529.380	32.477.000	19.052.380	8.000.000
Modernizarea unor stații de cale ferată din România—16 stații	164.875.691	103.913.000	60.962.691	6.300.000
Reabilitare poduri și tuneluri de cale ferată pe rețeaua TEN-T	189.471.800	108.227.000	81.244.800	58.800.000
Axa prioritară 3 „Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor”	127.233.768	73.010.818	54.222.950	4.200.000
Domeniul major de intervenție 3.1 „Promovarea transportului intermodal”	34.132.748	12.814.778	21.317.970	0
Terminale intermodale	34.132.748	12.814.778	21.317.970	0
Domeniul de intervenție 3.2 „Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport”	93.101.020	60.196.040	32.904.980	4.200.000
Lucrări pentru îmbunătățirea siguranței feroviare	92.773.000	60.000.000	32.773.000	4.200.000
Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an – (finalizat)	328.020	196.040	131.980	0

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axa prioritară nr. 1, cu finanțare din fonduri de coeziune, în anul 2010 au fost alocate următoarele sume pentru pregătirea proiectelor în conformitate cu procedurile europene:

Nr. crt.	Titlul proiectului	Valoarea contractului	Alocație 2010 componenta externă	Alocație 2010 Guvernul României
		(euro)	(lei)	(lei)
0	1	2	3	4
1.	Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare propuse pentru finanțare din fonduri de coeziune — măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/003	21.847.171	24.230.000	33.587.000
2.	Servicii de proiectare pentru reabilitarea liniei de cale ferată Granița Ungară—Curtici—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h — credit BEI 23372	14.000.000	62.629.000	14.691.000

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axele prioritare nr. 2 și 3, cu finanțare din fonduri de dezvoltare regională, în anul 2010 următoarele sume au fost alocate pentru derularea contractelor de asistență tehnică în conformitate cu procedurile europene:

Nr. crt.	Proiectul	Total contract PHARE	Total contract Guvernul României	Alocație 2010 PHARE	Alocație 2010 Guvernul României
		(euro)	(euro)	(lei)	(lei)
0	1	2	3	4	5
	<b>Total</b>	<b>10.407.404,60</b>	<b>1.278.632,90</b>	<b>1.409.000</b>	<b>11.108.000</b>
1.	PHARE CES 2005 — „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară”	6.800.504,60	76.332,90	1.409.000	0
2.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	599.400	199.800	0	2.266.000
3.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”	3.007.500	1.002.500	0	8.842.000

În Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010, proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Arad—Timișoara—Caransebeș—Drobeta-Turnu Severin—Craiova” a fost inclus la poziția „Alte facilități și instrumente postaderare”, cu alocație 0 pe anul 2010. În fila de buget pe anul 2010, proiectul are alocație pentru perioada 2011—2013.

Nr. crt.	Proiectul	Total contribuție UE	Total contribuție Guvernul României	TVA	Alocație 2010 Guvernul României
		(euro)	(euro)	(euro)	(lei)
0	1	2	3	4	5
1.	Studii pentru dezvoltarea proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22 - 2007 EU 22070-S în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T)	1.500.000	1.500.000	570.000	0

*ANEXA Nr. 4  
la actul adițional*

### Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Art. 1. — Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând *OTF* și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *C.F.R.* — S.A., calculul și încasarea *TUI* revin în sarcina C.F.R. — S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — *TUI* se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți *OTF* pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren;
- tonajul brut al trenului;
- tipul de trafic: marfă sau călători;
- ruta de circulație;
- clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. — TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4.

Art. 6. — Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform tabelului nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	200
B	101	120
C	61	100
D	0	60
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	60
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	—	—
I Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Art. 7. — (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. — S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. — Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor, care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită, reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului, reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. — (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Ttse = tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate; nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

Ttsn = tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;

Tmin = tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft = factorul de tonaj; reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc — tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$\text{TUI} = \sum \text{TUI secție},$$

unde:

$$\text{TUI secție} = \text{TUI tonaj} + \text{TUI circulație}$$

iar:

• TUI tonaj — tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și de existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului; se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = \text{km} \times \text{Tts} [1 + (\text{Tonaj brut} - \text{Tmin}) \times \text{Ft}],$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

Tts = Ttse, dacă secția este electrificată;

Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât Tmin;

Tts = Ttsn, dacă secția este neelectrificată;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv al locomotivelor în acțiune, sau tonajul locomotivelor ori automotoarelor, în cazul circulației fără material rulant tractat;

• TUI circulație — tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă; se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = \text{km} \times \text{Tc},$$

unde:

km = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. — Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de C.F.R. — S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. — (1) TUI va fi calculat de C.F.R. — S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. — (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista cu denumirile tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. — (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzute la art. 7, C.F.R. — S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

Art. 15. — (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI prevăzut la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. — S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.

## Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI

## Trafic de marfă

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.49	5.16	5.03	4.76	4.74	3.70	-
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.65	4.35	4.23	4.00	4.00	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	8.49	8.22	8.03	7.59	7.22	5.63	3.16

## Trafic de călători

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5.54	5.20	5.05	4.76	-	3.70	-
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.70	4.39	4.25	4.00	-	3.20	3.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	-	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	4.54	4.34	4.29	4.18	-	3.79	2.66

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2010  
care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulată**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	365	2	423,80	154.687,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>423,80</b>	<b>154.687,00</b>
2	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	365	2	432,20	157.753,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>432,20</b>	<b>157.753,00</b>
3	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	365	5	711,00	259.515,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>711,00</b>	<b>259.515,00</b>
4	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	365	1	184,80	67.452,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>184,80</b>	<b>67.452,00</b>
5	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	G	305	2	81,20	24.766,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>81,20</b>	<b>24.766,00</b>
6	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	G	305	2	120,40	36.722,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,40</b>	<b>36.722,00</b>
7	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	365	6	200,40	73.146,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>200,40</b>	<b>73.146,00</b>
8	Arad - București Nord Gr.A	603,80	accelerat	Z	365	1	603,80	220.387,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>603,80</b>	<b>220.387,00</b>
9	Arad - Chișineu Criș	47,50	personal	Z	365	2	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
10	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	365	16	272,00	99.280,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>272,00</b>	<b>99.280,00</b>
11	Arad - Nădab	42,60	personal	Z	365	2	85,20	31.098,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>85,20</b>	<b>31.098,00</b>
12	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	365	3	361,80	132.057,00
			personal	D	313	2	241,20	75.495,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>603,00</b>	<b>207.552,60</b>
13	Arad - Radna	34,50	personal	Z	365	2	69,00	25.185,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,00</b>	<b>25.185,00</b>
14	Arad - Sântana	23,50	personal	Z	365	12	282,00	102.930,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>282,00</b>	<b>102.930,00</b>
15	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	365	9	1.416,60	517.059,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.416,60</b>	<b>517.059,00</b>
16	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	365	2	460,20	167.973,00
			personal	E	261	2	460,20	120.112,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>920,40</b>	<b>288.085,20</b>
17	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	personal	Z	365	1	192,80	70.372,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>192,80</b>	<b>70.372,00</b>
18	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	365	1	134,00	48.910,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,00</b>	<b>48.910,00</b>
19	Baia Mare - Jibou	57,80	personal	Z	365	6	346,80	126.582,00
			personal	A	256	4	231,20	59.187,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>578,00</b>	<b>185.769,20</b>

\*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.



20	Baia Mare - Nyirabrany	126,60	international	Z	365	2	253,20	92.418,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>253,20</b>	<b>92.418,00</b>
21	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	365	6	356,40	130.086,00
			personal	G	305	2	118,80	36.234,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>475,20</b>	<b>166.320,00</b>
22	Bacău - Adjud	58,20	personal	Z	365	1	58,20	21.243,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>58,20</b>	<b>21.243,00</b>
23	Bacău - Bicaz	86,00	personal	Z	365	6	516,00	188.340,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>516,00</b>	<b>188.340,00</b>
24	Bacău - Iași	159,70	personal	Z	365	2	319,40	116.581,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>319,40</b>	<b>116.581,00</b>
25	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	365	6	504,00	183.960,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>504,00</b>	<b>183.960,00</b>
26	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	Z	365	4	240,80	87.892,00
			personal	D	313	2	120,40	37.685,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>481,60</b>	<b>169.523,20</b>
27	Baș - Piatra Olt	12,90	personal	A	256	4	51,60	13.209,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>51,60</b>	<b>13.209,60</b>
28	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	365	1	35,80	13.067,00
			personal	G	305	2	71,60	21.838,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>107,40</b>	<b>34.905,00</b>
29	Bârlad - Fălcu Nord hev.	69,70	personal	Z	365	4	278,80	101.762,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>278,80</b>	<b>101.762,00</b>
30	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	365	6	718,80	262.362,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>718,80</b>	<b>262.362,00</b>
31	Bârlad - Tecuci	50,30	personal	Z	365	2	100,60	36.719,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>100,60</b>	<b>36.719,00</b>
32	Beia Hm. - Sibiu	128,70	personal	Z	365	1	128,70	46.975,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>128,70</b>	<b>46.975,50</b>
33	Beia Hm. - Teiuș	135,10	personal	Z	365	1	135,10	49.311,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,10</b>	<b>49.311,50</b>
34	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	365	5	595,00	217.175,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>595,00</b>	<b>217.175,00</b>
35	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	accelerat	A	256	2	120,40	30.822,40
			personal	Z	365	3	180,60	65.919,00
			personal	A	256	2	120,40	30.822,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>421,40</b>	<b>127.563,80</b>
36	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	365	4	230,00	83.950,00
			personal	D	313	2	115,00	35.995,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>345,00</b>	<b>119.945,00</b>
37	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	365	2	21,40	7.811,00
			sezoniere		92	2	21,40	1.968,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>42,80</b>	<b>9.779,80</b>
38	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	365	2	317,40	115.851,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>115.851,00</b>
39	Botoșani - Verești	44,50	sezoniere		92	1	44,50	4.094,00
			accelerat	Z	365	2	89,00	32.485,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>133,50</b>	<b>36.579,00</b>
40	Brașov - Arpaș	94,70	personal	Z	365	5	473,50	172.827,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>473,50</b>	<b>172.827,50</b>

41	Braşov - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	541,10	international	Z	365	4	2.164,40	790.006,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.164,40</b>	<b>790.006,00</b>
42	Braşov - Lokoshaza	449,90	sezoniere		174	2	899,80	156.565,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,80</b>	<b>156.565,20</b>
43	Braşov - Caţa	82,40	personal	Z	365	2	164,80	60.152,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>164,80</b>	<b>60.152,00</b>
44	Braşov - Deda	228,20	personal	Z	365	1	228,20	83.293,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>228,20</b>	<b>83.293,00</b>
45	Braşov - Făgăraş	65,00	personal	Z	365	3	195,00	71.175,00
			personal	D	313	4	260,00	81.380,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>455,00</b>	<b>152.555,00</b>
46	Braşov - Galaţi	310,50	accelerat	Z	365	2	621,00	226.665,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>621,00</b>	<b>226.665,00</b>
47	Braşov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	365	2	240,60	87.819,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,60</b>	<b>87.819,00</b>
48	Braşov - Miercurea Ciuc	95,00	personal	Z	365	2	190,00	69.350,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>190,00</b>	<b>69.350,00</b>
49	Braşov - Ploieşti Sud	110,40	personal	Z	365	3	331,20	120.888,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>331,20</b>	<b>120.888,00</b>
50	Braşov - Racoş	59,80	personal	A	256	3	179,40	45.926,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>179,40</b>	<b>45.926,40</b>
51	Braşov - Războieni	341,80	personal	Z	365	1	341,80	124.757,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>341,80</b>	<b>124.757,00</b>
52	Braşov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	365	2	64,20	23.433,00
			personal	D	313	2	64,20	20.094,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>128,40</b>	<b>43.527,60</b>
53	Braşov - Siculeni	103,20	accelerat	Z	365	4	412,80	150.672,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>412,80</b>	<b>150.672,00</b>
54	Braşov - Suceava	456,10	accelerat	Z	365	2	912,20	332.953,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>912,20</b>	<b>332.953,00</b>
55	Braşov - Târgu Mureş	282,50	IC	Z	365	2	565,00	206.225,00
			personal	Z	365	2	565,00	206.225,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.130,00</b>	<b>412.450,00</b>
56	Braşov - Teiuş	227,50	personal	Z	365	4	910,00	332.150,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>910,00</b>	<b>332.150,00</b>
57	Braşov - Topliţa	184,30	personal	Z	365	2	368,60	134.539,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>368,60</b>	<b>134.539,00</b>
58	Bucureşti Nord Gr.A - Bacău	302,50	IC	Z	365	2	605,00	220.825,00
			accelerat	Z	365	2	605,00	220.825,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.210,00</b>	<b>441.650,00</b>
59	Bucureşti Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	365	2	1.249,60	456.104,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,60</b>	<b>456.104,00</b>
60	Bucureşti Nord Gr.A - Baloteşti	22,30	personal	Z	365	28	624,40	227.906,00
			<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>624,40</b>	<b>227.906,00</b>
61	Bucureşti Nord Gr.A - Bicăz	388,50	IC	Z	365	2	777,00	283.605,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>777,00</b>	<b>283.605,00</b>
62	Bucureşti Nord Gr.A - Botoşani	476,80	rapid	Z	365	4	1.907,20	696.128,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.907,20</b>	<b>696.128,00</b>
63	Bucureşti Nord Gr.A -Braşov	166,30	rapid	Z	365	2	332,60	121.399,00
			personal	Z	365	5	831,50	303.497,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.164,10</b>	<b>424.896,50</b>

64	București Nord Gr.A - București Obor	22,20	personal	Z	365	2	44,40	16.206,00
			personal	D	313	6	133,20	41.691,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>177,60</b>	<b>57.897,60</b>
65	București Nord Gr.A - Buzău	128,10	accelerat	D	313	2	256,20	80.190,60
			personal	Z	365	2	256,20	93.513,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>512,40</b>	<b>173.703,60</b>
66	București Nord Gr.A -Constanța via Buc. Băneasa	225,00	sezoniere		273	4	900,00	245.700,00
			rapid	Z	365	2	450,00	164.250,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.350,00</b>	<b>409.950,00</b>
67	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Sud	95,30	personal	Z	365	1	95,30	34.784,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,30</b>	<b>34.784,50</b>
68	București Nord Gr.A - Câmpina via Ploiesti Vest	91,70	accelerat	Z	365	1	91,70	33.470,50
			accelerat	E	261	2	183,40	47.867,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>275,10</b>	<b>81.337,90</b>
69	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	365	6	1.500,60	547.719,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.500,60</b>	<b>547.719,00</b>
70	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	365	2	418,00	152.570,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>418,00</b>	<b>152.570,00</b>
71	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	365	2	645,40	235.571,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>235.571,00</b>
72	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	365	2	214,20	78.183,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>214,20</b>	<b>78.183,00</b>
73	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	IC	E	261	1	259,60	67.755,60
			rapid	Z	365	1	259,60	94.754,00
			sezoniere		182	1	259,60	47.247,20
			sezoniere		182	3	778,80	141.741,60
			accelerat	U	52	2	519,20	26.998,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>2.076,80</b>	<b>378.496,80</b>
74	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	E	261	1	229,40	59.873,40
			rapid	Z	365	3	688,20	251.193,00
			sezoniere		182	2	458,80	83.501,60
			accelerat	Z	365	1	229,40	83.731,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.605,80</b>	<b>478.299,00</b>
75	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	rapid	Z	365	4	1.622,00	592.030,00
			accelerat	Z	365	2	811,00	296.015,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>2.433,00</b>	<b>888.045,00</b>
76	București N Gr.A - Lokoshaza via Coșlariu	635,50	international	Z	365	2	1.271,00	463.915,00
			sezoniere		191	2	1.271,00	242.761,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.542,00</b>	<b>706.676,00</b>
77	București N Gr.A - Lokoshaza via Teiuș	640,90	international	Z	365	2	1.281,80	467.857,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.281,80</b>	<b>467.857,00</b>
78	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere		92	8	2.143,20	197.174,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>2.143,20</b>	<b>197.174,40</b>
79	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	personal	Z	365	2	437,20	159.578,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>437,20</b>	<b>159.578,00</b>
80	București Nord Gr.A - Oradea via Brașov - Teiuș	648,00	IC	Z	365	2	1.296,00	473.040,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.296,00</b>	<b>473.040,00</b>
81	București Nord Gr.A - Păușa H	294,70	rapid	Z	365	2	589,40	215.131,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.131,00</b>
82	București Nord Gr.A - Piatra Olt	206,00	accelerat	Z	365	2	412,00	150.380,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>412,00</b>	<b>150.380,00</b>

83	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	personal	Z	365	2	216,00	78.840,00
			accelerat	E	261	1	108,00	28.188,00
			accelerat	Z	365	8	864,00	315.360,00
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>1.188,00</b>	<b>422.388,00</b>
84	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	personal	Z	365	1	59,50	21.717,50
			accelerat	E	261	2	119,00	31.059,00
			personal	A	256	1	59,50	15.232,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>238,00</b>	<b>68.008,50</b>
85	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	61,90	accelerat	E	261	2	123,80	32.311,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>123,80</b>	<b>32.311,80</b>
86	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	accelerat	Z	365	2	548,80	200.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>548,80</b>	<b>200.312,00</b>
87	București Nord Gr.A - Roșiori Nord	100,10	accelerat	Z	365	2	200,20	73.073,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>200,20</b>	<b>73.073,00</b>
88	București Nord Gr.A - Ruse	113,90	international	Z	365	2	227,80	83.147,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>227,80</b>	<b>83.147,00</b>
89	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N- Dej	748,10	accelerat	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>546.113,00</b>
90	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-Oradea	781,00	accelerat	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.562,00</b>	<b>570.130,00</b>
91	București Nord Gr.A - Sibiu via Brasov	387,40	accelerat	Z	365	2	774,80	282.802,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>774,80</b>	<b>282.802,00</b>
92	București Nord Gr.A - Sibiu via Caracal	374,00	accelerat	Z	365	2	748,00	273.020,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>748,00</b>	<b>273.020,00</b>
93	București Nord Gr.A - Sighetu Marmăției	606,20	accelerat	Z	365	2	1.212,40	442.526,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.212,40</b>	<b>442.526,00</b>
94	București Nord Gr.A - Simeria	446,40	accelerat	Z	365	1	446,40	162.936,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>446,40</b>	<b>162.936,00</b>
95	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	365	2	265,40	96.871,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>265,40</b>	<b>96.871,00</b>
96	București Nord Gr.A - Suceava	447,10	IC	Z	365	4	1.788,40	652.766,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.788,40</b>	<b>652.766,00</b>
97	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	rapid	Z	365	2	899,20	328.208,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,20</b>	<b>328.208,00</b>
98	București Nord Gr.A - Târgoviște	79,70	personal	Z	365	1	79,70	29.090,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,70</b>	<b>29.090,50</b>
99	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	365	1	320,90	117.128,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>320,90</b>	<b>117.128,50</b>
100	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			rapid	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			accelerat	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>6.399,60</b>	<b>2.335.854,00</b>
101	București N Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	rapid	D	313	2	668,40	209.209,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>209.209,20</b>
102	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	sezoniere		178	2	963,20	171.449,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,20</b>	<b>171.449,60</b>
103	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	365	6	424,20	154.833,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>424,20</b>	<b>154.833,00</b>
104	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,00</b>
105	București Nord Gr.A - Vrsac via Timișoara N	589,30	international	Z	365	2	1.178,60	430.189,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.178,60</b>	<b>430.189,00</b>
106	București Nord Gr.B - Alexandria	133,20	personal	Z	365	2	266,40	97.236,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>266,40</b>	<b>97.236,00</b>

107	București Nord Gr.B - Brașov	165,70	personal	Z	365	2	331,40	120.961,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>331,40</b>	<b>120.961,00</b>
108	București Nord Gr.B - Caracal	154,70	personal	Z	365	2	309,40	112.931,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>309,40</b>	<b>112.931,00</b>
109	București Nord Gr.B - Câmpina via Ploiesti Vest	91,10	personal	Z	365	1	91,10	33.251,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>91,10</b>	<b>33.251,50</b>
110	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	A	256	1	208,30	53.324,80
			personal	Z	365	4	833,20	304.118,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>1.041,50</b>	<b>357.442,80</b>
111	București Nord Gr.B - Fieni	106,40	personal	Z	365	1	106,40	38.836,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>106,40</b>	<b>38.836,00</b>
112	București Nord Gr.B - Giurgiu via Videle	116,50	personal	Z	365	2	233,00	85.045,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>233,00</b>	<b>85.045,00</b>
113	București Nord Gr.B - Mărășești	218,00	personal	Z	365	1	218,00	79.570,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>218,00</b>	<b>79.570,00</b>
114	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	365	6	644,40	235.206,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>644,40</b>	<b>235.206,00</b>
115	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	personal	A	256	1	58,90	15.078,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>58,90</b>	<b>15.078,40</b>
116	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	365	4	397,60	145.124,00
			personal	S	104	2	198,80	20.675,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>596,40</b>	<b>165.799,20</b>
117	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	365	2	158,20	57.743,00
			personal	D	313	1	79,10	24.758,30
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>237,30</b>	<b>82.501,30</b>
118	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	365	2	251,80	91.907,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>251,80</b>	<b>91.907,00</b>
119	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	365	3	645,00	235.425,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>645,00</b>	<b>235.425,00</b>
120	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	365	5	682,00	248.930,00
			personal	D	313	2	272,80	85.386,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>954,80</b>	<b>334.316,40</b>
121	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	365	2	157,80	57.597,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,80</b>	<b>57.597,00</b>
122	Buzau - Berca	22,30	personal	Z	365	4	89,20	32.558,00
			personal	U	9	2	44,60	401,40
			personal	E	46	2	44,60	2.051,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>178,40</b>	<b>35.011,00</b>
123	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	365	4	306,80	111.982,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>111.982,00</b>
124	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	365	1	127,50	46.537,50
			personal	A	256	1	127,50	32.640,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,00</b>	<b>79.177,50</b>
125	Buzău - Constanța	207,70	international	R	12	2	415,40	4.984,80
			personal	Z	365	4	830,80	303.242,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.246,20</b>	<b>308.226,80</b>
126	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	365	6	789,00	287.985,00
			personal	E	261	1	131,50	34.321,50
			personal	D	313	3	394,50	123.478,50
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.315,00</b>	<b>445.785,00</b>
127	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	365	3	676,50	246.922,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>676,50</b>	<b>246.922,50</b>
128	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	365	2	80,80	29.492,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.492,00</b>

129	Buzău - Mărășești	90,50	personal	Z	365	2	181,00	66.065,00
			personal	E	261	2	181,00	47.241,00
			personal	D	313	1	90,50	28.326,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>452,50</b>	<b>141.632,50</b>
130	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	365	1	68,60	25.039,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>68,60</b>	<b>25.039,00</b>
131	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	365	2	55,00	20.075,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>55,00</b>	<b>20.075,00</b>
132	Călărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	365	6	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>162,00</b>	<b>59.130,00</b>
133	Călărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	365	2	129,00	47.085,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,00</b>	<b>47.085,00</b>
134	Călimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	365	1	16,20	5.913,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>5.913,00</b>
135	Câmpina - București Nord Gr.B - via Ploiești Sud	94,60	personal	Z	365	1	94,60	34.529,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>94,60</b>	<b>34.529,00</b>
136	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	365	1	112,50	41.062,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.062,50</b>
137	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	365	4	313,20	114.318,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.318,00</b>
138	Câmpulung Mold. - Vama	15,60	personal	Z	365	4	62,40	22.776,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>62,40</b>	<b>22.776,00</b>
139	Caracal - Pietra Olt	32,40	personal	Z	365	2	64,80	23.652,00
			personal	G	305	4	129,60	39.528,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>194,40</b>	<b>63.180,00</b>
140	Caracal-Pitești	130,40	personal	G	305	1	130,40	39.772,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>39.772,00</b>
141	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	365	1	49,40	18.031,00
			personal	D	313	1	49,40	15.462,20
			personal	G	305	1	49,40	15.067,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>148,20</b>	<b>48.560,20</b>
142	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	365	5	441,50	161.147,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>441,50</b>	<b>161.147,50</b>
143	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	365	2	86,40	31.536,00
			sezoniere		92	2	86,40	7.948,80
			personal	Z	365	12	518,40	189.216,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>691,20</b>	<b>228.700,80</b>
144	Carei - Satu Mare	36,00	personal	Z	365	1	36,00	13.140,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,00</b>	<b>13.140,00</b>
145	Carei - Sărmașag	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>65,80</b>	<b>24.017,00</b>
146	Carei - Zalău Nord	88,10	personal	Z	365	1	88,10	32.156,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>32.156,50</b>
147	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	365	10	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
148	Cluj Napoca - Arad	272,70	rapid	Z	365	2	545,40	199.071,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>545,40</b>	<b>199.071,00</b>
149	Cluj Napoca - Biharkeresztész	157,80	international	Z	365	3	473,40	172.791,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>473,40</b>	<b>172.791,00</b>
150	Cluj Napoca - Brașov	329,60	accelerat	D	313	2	659,20	206.329,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>206.329,60</b>
151	Cluj Napoca - București Nord Gr.A	495,90	rapid	Z	365	2	991,80	362.007,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>991,80</b>	<b>362.007,00</b>

152	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	personal	D	313	2	143,60	44.946,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>143,60</b>	<b>44.946,80</b>
153	Cluj Napoca - Craiova	409,50	accelerat	Z	365	2	819,00	298.935,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>819,00</b>	<b>298.935,00</b>
154	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	365	6	352,80	128.772,00
			personal	A	256	3	176,40	45.158,40
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>529,20</b>	<b>173.930,40</b>
155	Cluj Napoca - Iași	458,20	accelerat	Z	365	2	916,40	334.486,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>916,40</b>	<b>334.486,00</b>
156	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	365	3	148,20	54.093,00
			personal	D	313	2	98,80	30.924,40
			personal	A	256	8	395,20	101.171,20
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>642,20</b>	<b>186.188,60</b>
157	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	A	256	2	262,20	67.123,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>67.123,20</b>
158	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	365	1	135,00	49.275,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>49.275,00</b>
159	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	365	1	152,10	55.516,50
			sezoniere		273	1	152,10	41.523,30
			accelerat	D	313	2	304,20	95.214,60
			personal	Z	365	6	912,60	333.099,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.521,00</b>	<b>525.353,40</b>
160	Cluj Napoca - Satu Mare	252,20	rapid	Z	365	4	1.008,80	368.212,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.008,80</b>	<b>368.212,00</b>
161	Cluj Napoca - Sighetu Marmăției	223,40	accelerat	Z	365	2	446,80	163.082,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>446,80</b>	<b>163.082,00</b>
162	Cluj Napoca - Simeria	174,80	accelerat	Z	365	2	349,60	127.604,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>349,60</b>	<b>127.604,00</b>
163	Cluj Napoca - Târgu Jiu	324,50	rapid	Z	365	2	649,00	236.885,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>649,00</b>	<b>236.885,00</b>
164	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	365	8	816,80	298.132,00
			personal	D	313	4	408,40	127.829,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.225,20</b>	<b>425.961,20</b>
165	Cluj Napoca - Vințu de Jos	131,00	accelerat	D	313	2	262,00	82.006,00
			personal	Z	365	2	262,00	95.630,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>524,00</b>	<b>177.636,00</b>
166	Comănești - Mărășești	100,30	accelerat	Z	365	2	200,60	73.219,00
			personal	Z	365	4	401,20	146.438,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>601,80</b>	<b>219.657,00</b>
167	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	365	2	167,40	61.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>61.101,00</b>
168	Constanța - Arad	828,80	accelerat	Z	365	2	1.657,60	605.024,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.657,60</b>	<b>605.024,00</b>
169	Constanța - Călărași Sud	143,10	personal	Z	365	2	286,20	104.463,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>104.463,00</b>
170	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	365	2	157,20	57.378,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>57.378,00</b>
171	Constanța - Iași	429,00	accelerat	Z	365	2	858,00	313.170,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>858,00</b>	<b>313.170,00</b>
172	Constanța - Mangalia	42,90	personal	Z	365	10	429,00	156.585,00
			sezoniere		92	6	257,40	23.680,80
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>686,40</b>	<b>180.265,80</b>

173	Constanța - Medgidia	34,60	personal	Z	365	3	103,80	37.887,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>103,80</b>	<b>37.887,00</b>
174	Constanța - Suceava Nord Făurei-Buzău-Adjud	529,20	accelerat	Z	365	2	1.058,40	386.316,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.058,40</b>	<b>386.316,00</b>
175	Constanța - Tulcea Oraș	178,40	personal	Z	365	2	356,80	130.232,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>356,80</b>	<b>130.232,00</b>
176	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	365	4	431,20	157.388,00
			personal	G	305	2	215,60	65.758,00
			personal	D	313	2	215,60	67.482,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>862,40</b>	<b>290.628,80</b>
177	Craiova - Caracal	53,60	personal	Z	365	1	53,60	19.564,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>53,60</b>	<b>19.564,00</b>
178	Craiova - Deva	252,40	sezoniere		92	1	252,40	23.220,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>252,40</b>	<b>23.220,80</b>
179	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	365	2	227,40	83.001,00
			personal	D	313	1	113,70	35.588,10
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>341,10</b>	<b>118.589,10</b>
180	Craiova - Lainici Hm.	137,00	personal	Z	365	2	274,00	100.010,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>274,00</b>	<b>100.010,00</b>
181	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	365	4	362,40	132.276,00
			personal	D	313	2	181,20	56.715,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>543,60</b>	<b>188.991,60</b>
182	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	365	2	275,40	100.521,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>100.521,00</b>
183	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>402.157,00</b>
184	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	365	2	88,20	32.193,00
			personal	G	305	2	88,20	26.901,00
			personal	A	256	2	88,20	22.579,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>264,60</b>	<b>81.673,20</b>
185	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	365	2	284,20	103.733,00
			personal	D	313	2	284,20	88.954,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>568,40</b>	<b>192.687,60</b>
186	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	G	305	5	544,50	166.072,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>544,50</b>	<b>166.072,50</b>
187	Craiova - Sibiu	230,30	accelerat	Z	365	2	460,60	168.119,00
			accelerat	D	313	1	230,30	72.083,90
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>690,90</b>	<b>240.202,90</b>
188	Craiova - Târgu Jiu Cărbunești	106,10	accelerat	Z	365	2	212,20	77.453,00
			personal	Z	365	3	318,30	116.179,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>530,50</b>	<b>193.632,50</b>
189	Deda - Gheorghieni	77,90	personal	A	256	1	77,90	19.942,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>19.942,40</b>
190	Deda - Miercurea Ciuc	133,20	personal	Z	365	1	133,20	48.618,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>133,20</b>	<b>48.618,00</b>
191	Deda - Târgu Mureș	54,30	accelerat	Z	365	2	108,60	39.639,00
			personal	D	313	2	108,60	33.991,80
			personal	A	256	4	217,20	55.603,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>434,40</b>	<b>129.234,00</b>



192	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	365	4	289,20	105.558,00
			personal	A	256	2	144,60	37.017,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>433,80</b>	<b>142.575,60</b>
193	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	365	3	228,60	83.439,00
			personal	D	313	2	152,40	47.701,20
			personal	A	256	2	152,40	39.014,40
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>533,40</b>	<b>170.154,60</b>
194	Deva - Blaj	97,80	personal	Z	365	1	97,80	35.697,00
			personal	A	256	1	97,80	25.036,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>195,60</b>	<b>60.733,80</b>
195	Deva - Craiova	253,30	sezoniere		92	1	253,30	23.303,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>253,30</b>	<b>23.303,60</b>
196	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	365	2	222,60	81.249,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>222,60</b>	<b>81.249,00</b>
197	Deva - Petroșani	89,20	personal	Z	365	2	178,40	65.116,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,40</b>	<b>65.116,00</b>
198	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	365	4	36,80	13.432,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>36,80</b>	<b>13.432,00</b>
199	Dolhasca - Iași	96,90	personal	Z	365	2	193,80	70.737,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>193,80</b>	<b>70.737,00</b>
200	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	B	354	1	52,80	18.691,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>52,80</b>	<b>18.691,20</b>
201	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	D	313	1	77,90	24.382,70
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>24.382,70</b>
202	Drobeta Tr. Severin - Strehaia	53,80	personal	Z	357	2	107,60	38.413,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>107,60</b>	<b>38.413,20</b>
203	Făgăraș - Arpaș	29,70	personal	Z	365	1	29,70	10.840,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>29,70</b>	<b>10.840,50</b>
204	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	365	2	183,20	66.868,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>183,20</b>	<b>66.868,00</b>
205	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	365	2	135,20	49.348,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>135,20</b>	<b>49.348,00</b>
206	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	365	8	475,20	173.448,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>475,20</b>	<b>173.448,00</b>
207	Filiași - Craiova	35,80	personal	D	313	1	35,80	11.205,40
			personal	G	305	1	35,80	10.919,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>71,60</b>	<b>22.124,40</b>
208	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	personal	Z	365	1	77,00	28.105,00
			personal	G	305	1	77,00	23.485,00
			personal	B	354	3	231,00	81.774,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>385,00</b>	<b>133.364,00</b>
209	Filiași - Turceni	19,90	personal	Z	365	2	39,80	14.527,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>39,80</b>	<b>14.527,00</b>
210	Galați - Constanța	258,40	personal	Z	365	2	516,80	188.632,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>516,80</b>	<b>188.632,00</b>
211	Galați - Constanța via Făurei	255,20	sezoniere		92	2	510,40	46.956,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>510,40</b>	<b>46.956,80</b>
212	Galați - Iași	254,80	accelerat	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			accelerat	J	156	2	509,60	79.497,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.528,80</b>	<b>451.505,60</b>
213	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	365	4	414,80	151.402,00
			personal	E	261	4	414,80	108.262,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>829,60</b>	<b>259.664,80</b>

214	Galați - Mărășești via Buzău	222,00	personal	Z	365	2	444,00	162.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.060,00</b>
215	Galați - Târgu Mureș via Ghimeș	458,80	accelerat	Z	365	2	917,60	334.924,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>917,60</b>	<b>334.924,00</b>
216	Galați - Tecuci	84,70	personal	Z	365	2	169,40	61.831,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>169,40</b>	<b>61.831,00</b>
217	Gheorghieni - Războieni	191,50	personal	Z	365	1	191,50	69.897,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>191,50</b>	<b>69.897,50</b>
218	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,20	personal	Z	365	1	132,20	48.253,00
			personal	A	256	1	132,20	33.843,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>264,40</b>	<b>82.096,20</b>
219	Giurgiu - Grădiștea	42,00	personal	Z	365	4	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
220	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	365	5	331,50	120.997,50
			personal	E	261	1	66,30	17.304,30
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>397,80</b>	<b>138.301,80</b>
221	Golești - Parc Krețulescu	56,80	accelerat	Z	365	2	113,60	41.464,00
			accelerat	E	261	2	113,60	29.649,60
			accelerat	D	313	2	113,60	35.556,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>340,80</b>	<b>106.670,40</b>
222	Gura Humorului - Ilva Mică	148,50	personal	Z	365	2	297,00	108.405,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>297,00</b>	<b>108.405,00</b>
223	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	365	9	201,60	73.584,00
			personal	A	256	2	44,80	11.468,80
			personal	D	313	1	22,40	7.011,20
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>268,80</b>	<b>92.064,00</b>
224	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	365	5	134,50	49.092,50
			personal	D	313	1	26,90	8.419,70
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>161,40</b>	<b>57.512,20</b>
225	Iași - Buhăiești	44,20	personal	Z	365	1	44,20	16.133,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,20</b>	<b>16.133,00</b>
226	Iași - Dornești	168,80	personal	Z	365	2	337,60	123.224,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>337,60</b>	<b>123.224,00</b>
227	Iași - Mărășești Bârlad	186,20	IC	Z	365	2	372,40	135.926,00
			accelerat	D	313	1	186,20	58.280,60
			personal	Z	365	2	372,40	135.926,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>931,00</b>	<b>330.132,60</b>
228	Iași - Mărășești Pașcani	243,60	personal	Z	365	2	487,20	177.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>487,20</b>	<b>177.828,00</b>
229	Iași - Pașcani	75,70	IC	Z	365	2	151,40	55.261,00
			personal	Z	365	10	757,00	276.305,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>908,40</b>	<b>331.566,00</b>
230	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	365	2	340,20	124.173,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>340,20</b>	<b>124.173,00</b>
231	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>593.125,00</b>
232	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,00</b>
233	Iași - Timișoara Nord via Teiuș, Arad	846,50	accelerat	Z	365	2	1.693,00	617.945,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.693,00</b>	<b>617.945,00</b>
234	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	international	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	E	261	4	84,80	22.132,80
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>254,40</b>	<b>84.036,80</b>

235	Iași - Vatra Dornei Băi HC	252,70	accelerat	J	156	2	505,40	78.842,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>505,40</b>	<b>78.842,40</b>
236	Iași - Vaslui	67,70	personal	Z	365	3	203,10	74.131,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>203,10</b>	<b>74.131,50</b>
237	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	365	2	165,60	60.444,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>165,60</b>	<b>60.444,00</b>
238	Ilia - Lupeni	134,90	personal	Z	365	1	134,90	49.238,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,90</b>	<b>49.238,50</b>
239	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.521,00</b>
240	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	365	4	591,20	215.788,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>591,20</b>	<b>215.788,00</b>
241	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	365	6	276,00	100.740,00
			personal	D	313	1	46,00	14.398,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>322,00</b>	<b>115.138,00</b>
242	Jibou - Carei	111,80	personal	Z	365	2	223,60	81.614,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,60</b>	<b>81.614,00</b>
243	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	D	313	1	23,70	7.418,10
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>118,50</b>	<b>42.020,10</b>
244	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	E	261	2	63,60	16.599,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>63,60</b>	<b>16.599,60</b>
245	Luduș - Târgu Mureș	40,10	personal	A	256	1	40,10	10.265,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,10</b>	<b>10.265,60</b>
246	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	365	2	231,20	84.388,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>84.388,00</b>
247	Lugoj - Margina	47,30	personal	Z	365	4	189,20	69.058,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>189,20</b>	<b>69.058,00</b>
248	Lupeni - Arad	259,50	personal	Z	365	1	259,50	94.717,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>259,50</b>	<b>94.717,50</b>
249	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	365	5	110,50	40.332,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>110,50</b>	<b>40.332,50</b>
250	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	365	1	83,90	30.623,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>83,90</b>	<b>30.623,50</b>
251	Mărășești - București Nord Gr.B	217,90	personal	Z	365	1	217,90	79.533,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.533,50</b>
252	Mărășești - Ghimeș	135,00	personal	Z	365	2	270,00	98.550,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>270,00</b>	<b>98.550,00</b>
253	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	365	4	736,00	268.640,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>736,00</b>	<b>268.640,00</b>
254	Mărășești - Pașcani	167,90	personal	Z	365	1	167,90	61.283,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>61.283,50</b>
255	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	365	3	477,30	174.214,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.214,50</b>
256	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	365	4	76,00	27.740,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>76,00</b>	<b>27.740,00</b>
257	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	365	6	346,20	126.363,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>346,20</b>	<b>126.363,00</b>

258	Medgidia - Tulcea Oraş	143,80	personal	Z	365	2	287,60	104.974,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>287,60</b>	<b>104.974,00</b>
259	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	E	261	1	55,30	14.433,30
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>14.433,30</b>
260	Miercurea Ciuc - Topliţa	89,30	personal	Z	365	1	89,30	32.594,50
			personal	E	261	1	89,30	23.307,30
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>178,60</b>	<b>55.901,80</b>
261	Olteniţa - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	365	2	120,00	43.800,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,00</b>	<b>43.800,00</b>
262	Oradea - Biharkerestesz via Episcopia Bihor	5,70	international	Z	365	1	5,70	2.080,50
			personal	Z	365	2	11,40	4.161,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>17,10</b>	<b>6.241,50</b>
263	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	A	256	2	119,20	30.515,20
			personal	G	305	2	119,20	36.356,00
			personal	D	313	2	119,20	37.309,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>357,60</b>	<b>104.180,80</b>
264	Oradea - Ciumeghiu	49,40	personal	A	256	4	197,60	50.585,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>197,60</b>	<b>50.585,60</b>
265	Oradea - Constanţa	873,00	accelerat	Z	365	1	873,00	318.645,00
			sezoniere		92	1	873,00	80.316,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.746,00</b>	<b>398.961,00</b>
266	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	365	3	466,20	170.163,00
			personal	A	256	1	155,40	39.782,40
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>209.945,40</b>
267	Oradea - Mangalia	912,70	sezoniere		92	2	1.825,40	167.936,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.825,40</b>	<b>167.936,80</b>
268	Oradea - Nyirabrany	65,80	international	Z	365	2	131,60	48.034,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,60</b>	<b>48.034,00</b>
269	Oradea - Săcuieni Bihor	43,60	personal	Z	365	2	87,20	31.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>87,20</b>	<b>31.828,00</b>
270	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	365	3	399,00	145.635,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>399,00</b>	<b>145.635,00</b>
271	Oradea - Timișoara Nord	177,80	accelerat	Z	365	4	711,20	259.588,00
			personal	Z	365	3	533,40	194.691,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.244,60</b>	<b>454.279,00</b>
272	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			personal	A	256	2	131,60	33.689,60
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>197,40</b>	<b>57.706,60</b>
273	Orşova - Filiaşi	101,90	personal	D	313	2	203,80	63.789,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,80</b>	<b>63.789,40</b>
274	Orşova - Timișoara Nord	186,60	personal	Z	365	1	186,60	68.109,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>186,60</b>	<b>68.109,00</b>
275	Petroşani - Ilia	112,80	personal	Z	365	1	112,80	41.172,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>41.172,00</b>
276	Petroşani - Simeria	80,00	personal	Z	365	2	160,00	58.400,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>160,00</b>	<b>58.400,00</b>
277	Piatra Olt - Lotru	118,40	personal	B	354	1	118,40	41.913,60
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>41.913,60</b>
278	Piatra Olt - Podu Olt	164,10	personal	Z	365	2	328,20	119.793,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>328,20</b>	<b>119.793,00</b>
279	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	365	1	38,40	14.016,00
			personal	E	261	1	38,40	10.022,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>76,80</b>	<b>24.038,40</b>

280	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	B	354	3	259,80	91.969,20
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>259,80</b>	<b>91.969,20</b>
281	Piatra Olt - Sibiu	186,20	personal	Z	365	4	744,80	271.852,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>744,80</b>	<b>271.852,00</b>
282	Pitești - Câmpulung	62,70	personal	G	305	4	250,80	76.494,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>250,80</b>	<b>76.494,00</b>
283	Pitești - Piatra Olt	98,00	personal	Z	365	5	490,00	178.850,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>490,00</b>	<b>178.850,00</b>
284	Pitești - Slatina	81,00	personal	Z	365	2	162,00	59.130,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>162,00</b>	<b>59.130,00</b>
285	Pitești - Vâlcele	16,10	accelerat	Z	365	2	32,20	11.753,00
			personal	D	313	2	32,20	10.078,60
			personal	G	305	6	96,60	29.463,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>161,00</b>	<b>51.294,60</b>
286	Ploiești Sud - Ghimeș	294,10	personal	Z	365	1	294,10	107.346,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>294,10</b>	<b>107.346,50</b>
287	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	365	2	234,00	85.410,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>234,00</b>	<b>85.410,00</b>
288	Ploiești Sud - Târgoviște	52,00	personal	Z	365	4	208,00	75.920,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>208,00</b>	<b>75.920,00</b>
289	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	365	6	330,00	120.450,00
			personal	E	261	2	110,00	28.710,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>440,00</b>	<b>149.160,00</b>
290	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	365	1	70,80	25.842,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>70,80</b>	<b>25.842,00</b>
291	Racoș - Teiuș	167,70	personal	Z	365	2	335,40	122.421,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>335,40</b>	<b>122.421,00</b>
292	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere		92	2	118,60	10.911,20
			personal	Z	365	4	237,20	86.578,00
			personal	D	313	2	118,60	37.121,80
			personal	A	256	2	118,60	30.361,60
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>593,00</b>	<b>164.972,60</b>
293	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	365	2	39,20	14.308,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>39,20</b>	<b>14.308,00</b>
294	Râmnicu Vâlcea - Podu Olt	77,50	personal	Z	365	2	155,00	56.575,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>56.575,00</b>
295	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	365	2	199,20	72.708,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>199,20</b>	<b>72.708,00</b>
296	Râmnicu Vâlcea - Turnu Roșu	74,50	personal	A	256	1	74,50	19.072,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>19.072,00</b>
297	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	365	1	37,20	13.578,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,20</b>	<b>13.578,00</b>
298	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	365	3	101,40	37.011,00
			sezoniere		303	1	33,80	10.241,40
			personal	D	313	5	169,00	52.897,00
			personal	E	261	3	101,40	26.465,40
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>405,60</b>	<b>126.614,80</b>
299	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	G	305	1	144,70	44.133,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,70</b>	<b>44.133,50</b>
300	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	365	4	198,80	72.562,00
			personal	G	305	4	198,80	60.634,00
			personal	D	313	2	99,40	31.112,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>497,00</b>	<b>164.308,20</b>

301	Rovinari - Craiova	91,00	personal	Z	365	1	91,00	33.215,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>91,00</b>	<b>33.215,00</b>
302	Rovinari - Filiași	55,20	personal	Z	365	1	55,20	20.148,00
			personal	G	305	1	55,20	16.836,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,40</b>	<b>36.984,00</b>
303	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	365	4	87,20	31.828,00
			personal	G	305	1	21,80	6.649,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>109,00</b>	<b>38.477,00</b>
304	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	632,90	international	U	52	2	1.265,80	65.821,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.265,80</b>	<b>65.821,60</b>
305	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacău	595,50	international	R	14	2	1.191,00	16.674,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.191,00</b>	<b>16.674,00</b>
306	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacău	601,80	international	Z	365	4	2.407,20	878.628,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.407,20</b>	<b>878.628,00</b>
307	Satu Mare - Apa	26,30	personal	D	313	2	52,60	16.463,80
			personal	A	256	4	105,20	26.931,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>157,80</b>	<b>43.395,00</b>
308	Satu Mare - Mangalia	928,50	sezoniere		92	2	1.857,00	170.844,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.857,00</b>	<b>170.844,00</b>
309	Satu Mare - Teiuș	328,80	rapid	Z	365	2	657,60	240.024,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>657,60</b>	<b>240.024,00</b>
310	Săvârșin - Simeria	73,20	personal	Z	365	3	219,60	80.154,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>219,60</b>	<b>80.154,00</b>
311	Sântana - Chișineu Criș	24,00	personal	Z	365	2	48,00	17.520,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>48,00</b>	<b>17.520,00</b>
312	Sibiu - Copșa Mica	44,90	rapid	Z	365	2	89,80	32.777,00
			personal	G	305	2	89,80	27.389,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>179,60</b>	<b>60.166,00</b>
313	Sibiu - Lokoshaza	301,00	international	Z	365	2	602,00	219.730,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>602,00</b>	<b>219.730,00</b>
314	Sibiu - Mediaș	55,30	personal	Z	365	3	165,90	60.553,50
			personal	D	313	2	110,60	34.617,80
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>276,50</b>	<b>95.171,30</b>
315	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	A	256	2	105,60	27.033,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>105,60</b>	<b>27.033,60</b>
316	Sibiu - Porumbacu	40,60	personal	Z	365	10	406,00	148.190,00
			personal	D	313	3	121,80	38.123,40
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>527,80</b>	<b>186.313,40</b>
317	Sibiu - Târgu Mureș	204,50	personal	Z	365	2	409,00	149.285,00
			personal	D	313	2	409,00	128.017,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>818,00</b>	<b>277.302,00</b>
318	Sighetu Marmației - Beclean pe Someș	140,00	sezoniere		92	2	280,00	25.760,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>280,00</b>	<b>25.760,00</b>
319	Sighetu Marmației - Salva	118,40	personal	Z	365	1	118,40	43.216,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>118,40</b>	<b>43.216,00</b>
320	Sighetu Marmației - Vișeu de Jos	57,40	personal	Z	365	3	172,20	62.853,00
			personal	D	313	2	114,80	35.932,40
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>287,00</b>	<b>98.785,40</b>
321	Sighișoara - Beia	35,00	personal	A	256	1	35,00	8.960,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,00</b>	<b>8.960,00</b>
322	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	D	313	4	509,60	159.504,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>509,60</b>	<b>159.504,80</b>

323	Sighișoara - Sibiu	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>136.802,00</b>
324	Sighișoara - Teiuș	100,10	personal	Z	365	1	100,10	36.536,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>100,10</b>	<b>36.536,50</b>
325	Simeria - Baru Mare	52,30	personal	Z	365	2	104,60	38.179,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>104,60</b>	<b>38.179,00</b>
326	Simeria - Lokoshaza	174,40	international	Z	365	2	348,80	127.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>348,80</b>	<b>127.312,00</b>
327	Simeria - Lupeni	102,10	personal	Z	365	1	102,10	37.266,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>102,10</b>	<b>37.266,50</b>
328	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	365	5	363,50	132.677,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>363,50</b>	<b>132.677,50</b>
329	Slatina - Pietra Olt	17,00	personal	Z	365	2	34,00	12.410,00
			personal	U	52	1	17,00	884,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>51,00</b>	<b>13.294,00</b>
330	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	365	4	248,00	90.520,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>248,00</b>	<b>90.520,00</b>
331	Suceava - Dornesti	32,50	personal	Z	365	6	195,00	71.175,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>195,00</b>	<b>71.175,00</b>
332	Suceava - Ilva Mică	193,80	personal	Z	365	2	387,60	141.474,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>387,60</b>	<b>141.474,00</b>
333	Suceava - Verești	14,80	rapid	Z	365	4	59,20	21.608,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>59,20</b>	<b>21.608,00</b>
334	Suceava Nord - Botoșani	61,80	accelerat	Z	365	2	123,60	45.114,00
			sezoniere		92	1	61,80	5.685,60
			personal	Z	365	4	247,20	90.228,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>432,60</b>	<b>141.027,60</b>
335	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	365	1	138,80	50.662,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>138,80</b>	<b>50.662,00</b>
336	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	365	8	504,80	184.252,00
			personal	E	261	2	126,20	32.938,20
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>631,00</b>	<b>217.190,20</b>
337	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	D	313	1	79,80	24.977,40
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,80</b>	<b>24.977,40</b>
338	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	accelerat	Z	365	1	321,80	117.457,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>321,80</b>	<b>117.457,00</b>
339	Târgoviște - Fieni	27,40	accelerat	J	156	2	54,80	8.548,80
			personal	Z	365	1	27,40	10.001,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>82,20</b>	<b>18.549,80</b>
340	Târgu Jiu - Lupeni	63,00	accelerat	J	156	2	126,00	19.656,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>126,00</b>	<b>19.656,00</b>
341	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	365	1	51,30	18.724,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>18.724,50</b>
342	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	365	4	228,40	83.366,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>228,40</b>	<b>83.366,00</b>
343	Târgu Mureș - Lokoshaza via Arad - Curtici	339,90	international	Z	365	2	679,80	248.127,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>679,80</b>	<b>248.127,00</b>
344	Teiuș - Blaj	21,30	personal	A	256	1	21,30	5.452,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>21,30</b>	<b>5.452,80</b>
345	Teiuș - Deva	81,90	personal	Z	365	4	327,60	119.574,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>327,60</b>	<b>119.574,00</b>

346	Teiuș - Mediaș	61,70	personal	Z	365	5	308,50	112.602,50
			personal	D	313	1	61,70	19.312,10
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>370,20</b>	<b>131.914,60</b>
347	Teiuș - Săvârșin	145,90	personal	Z	365	1	145,90	53.253,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>53.253,50</b>
348	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	365	13	743,60	271.414,00
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>743,60</b>	<b>271.414,00</b>
349	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	Z	365	2	740,40	270.246,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.246,00</b>
350	Timișoara Nord - Caransebeș	98,30	personal	Z	365	9	884,70	322.915,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>884,70</b>	<b>322.915,50</b>
351	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	rapid	Z	365	2	659,80	240.827,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>240.827,00</b>
352	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	365	2	421,20	153.738,00
			personal	D	313	2	421,20	131.835,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>842,40</b>	<b>285.573,60</b>
353	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	365	14	546,00	199.290,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>546,00</b>	<b>199.290,00</b>
354	Timișoara Nord - Lokoshaza (Curtici)	74,20	international	Z	365	4	296,80	108.332,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>296,80</b>	<b>108.332,00</b>
355	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	365	8	511,20	186.588,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>511,20</b>	<b>186.588,00</b>
356	Timișoara Nord - Mangalia	796,40	sezoniere		92	2	1.592,80	146.537,60
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.592,80</b>	<b>146.537,60</b>
357	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	365	10	678,00	247.470,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>678,00</b>	<b>247.470,00</b>
358	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	Z	365	2	283,00	103.295,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>283,00</b>	<b>103.295,00</b>
359	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	accelerat	Z	365	6	1.836,60	670.359,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.836,60</b>	<b>670.359,00</b>
360	Timișoara Nord - Sighetu Marmației	612,80	accelerat	Z	365	2	1.225,60	447.344,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.225,60</b>	<b>447.344,00</b>
361	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	365	8	448,00	163.520,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>448,00</b>	<b>163.520,00</b>
362	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	Z	365	2	691,80	252.507,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>691,80</b>	<b>252.507,00</b>
363	Titu - București Nord	48,00	accelerat	F	104	1	48,00	4.992,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>48,00</b>	<b>4.992,00</b>
364	Titu - Fieni	59,10	accelerat	Z	365	4	236,40	86.286,00
			accelerat	J	156	2	118,20	18.439,20
			personal	Z	365	2	118,20	43.143,00
			personal	A	256	1	59,10	15.129,60
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>531,90</b>	<b>162.997,80</b>
365	Titu - Târgoviște	31,70	accelerat	Z	365	4	126,80	46.282,00
			personal	Z	365	1	31,70	11.570,50
			personal	A	256	3	95,10	24.345,60
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>253,60</b>	<b>82.198,10</b>
366	Turnu Roșu - Drăgășani	74,50	personal	A	256	1	74,50	19.072,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>19.072,00</b>
367	Turnu Roșu - Podu Olt	3,00	personal	A	256	4	12,00	3.072,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>12,00</b>	<b>3.072,00</b>



368	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	365	1	67,20	24.528,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>24.528,00</b>
369	Vaslui - Crasna	15,50	personal	Z	365	3	46,50	16.972,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>46,50</b>	<b>16.972,50</b>
370	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	365	1	37,10	13.541,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.541,50</b>
371	Vatra Dornei - Gura Humorului	73,10	personal	Z	365	2	146,20	53.363,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>146,20</b>	<b>53.363,00</b>
372	Vatra Dornei - Salva	101,50	accelerat	Z	365	2	203,00	74.095,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>203,00</b>	<b>74.095,00</b>
373	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	personal	Z	365	4	331,20	120.888,00
			personal	G	305	2	165,60	50.508,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>496,80</b>	<b>171.396,00</b>
374	Vințu de Jos - Târgu Mureș	121,70	accelerat	Z	365	2	243,40	88.841,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>243,40</b>	<b>88.841,00</b>
375	Vișeu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	365	1	61,00	22.265,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,00</b>	<b>22.265,00</b>
376	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	personal	D	313	1	22,30	6.979,90
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>6.979,90</b>
377	Alba Iulia - Sibiu	92,60	personal	Z	365	2	185,20	67.598,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,20</b>	<b>67.598,00</b>
378	Brașov - Constanța	391,30	accelerat	Z*	230	2	782,60	179.998,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>782,60</b>	<b>179.998,00</b>
379	Brașov - Gheorghieni	150,30	personal	Z	365	2	300,60	109.719,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>300,60</b>	<b>109.719,00</b>
380	Brașov - Miercurea Ciuc	95,00	personal	Z	365	1	95,00	34.675,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>95,00</b>	<b>34.675,00</b>
381	București N Gr.A - Brașov	166,30	accelerat	Z*	135	2	332,60	44.901,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>332,60</b>	<b>44.901,00</b>
382	București N Gr.A - Florești Prahova	77,50	accelerat	Z*	135	2	155,00	20.925,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>20.925,00</b>
383	Miercurea Ciuc - Sfântu Gheorghe	62,90	personal	Z	365	1	62,90	22.958,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>62,90</b>	<b>22.958,50</b>
384	Ploiești Vest - Brașov	107,40	accelerat	Z*	100	1	107,40	10.740,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>107,40</b>	<b>10.740,00</b>
385	Ploiești Vest - Iași	349,00	accelerat	Z*	150	2	698,00	104.700,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>698,00</b>	<b>104.700,00</b>
386	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	365	2	67,60	24.674,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>67,60</b>	<b>24.674,00</b>
387	Roșiori Nord - Caracal	55,30	personal	Z	365	2	110,60	40.369,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,60</b>	<b>40.369,00</b>
388	Sibiu - Blaj	74,90	personal	Z	365	4	299,60	109.354,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>299,60</b>	<b>109.354,00</b>
389	Sibiu - Sighișoara	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>136.802,00</b>
390	Brașov - Cluj Napoca	329,60	accelerat	Z*	150	2	659,20	98.880,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>98.880,00</b>
391	Sibiu - Copșa Mică	44,90	accelerat	Z*	150	2	89,80	13.470,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,80</b>	<b>13.470,00</b>
392	Brașov - Timișoara Nord	474,30	accelerat	Z*	200	2	948,60	189.720,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>948,60</b>	<b>189.720,00</b>
393	Bistrița Nord - Năsăud	63,50	personal	Z	365	2	127,00	46.355,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>127,00</b>	<b>46.355,00</b>

394	Ciumeghiu - Carei	146,40	personal	Z*	320	2	292,80	93.696,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>292,80</b>	<b>93.696,00</b>
395	Oradea - Zalău Nord	185,10	personal	Z*	320	2	370,20	118.464,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>370,20</b>	<b>118.464,00</b>
396	Buzău - București N	128,20	accelerat	Z*	275	4	512,80	141.020,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>512,80</b>	<b>141.020,00</b>
397	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z*	275	4	608,40	167.310,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>608,40</b>	<b>167.310,00</b>
398	Cluj Napoca - Bistrița Nord	119,00	accelerat	Z*	275	4	476,00	130.900,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>476,00</b>	<b>130.900,00</b>
399	Buzău - Berca	22,30	personal	Z*	300	4	89,20	26.760,00
			personal	U	43	2	44,60	1.917,80
			personal	E	215	2	44,60	9.589,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>178,40</b>	<b>38.266,80</b>
400	Campulung Moldovenesc - Vama	15,60	personal	Z*	275	8	124,80	34.320,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>124,80</b>	<b>34.320,00</b>
401	Iasi - Barlad	119,80	personal	Z*	245	2	239,60	58.702,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>239,60</b>	<b>58.702,00</b>
402	Suceava - Dornesti	32,50	personal	Z*	301	6	195,00	58.695,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>195,00</b>	<b>58.695,00</b>
403	Vatra Dornei - Suceava	115,40	personal	Z*	275	2	230,80	63.470,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>230,80</b>	<b>63.470,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii interoperabile</b>							<b>191.258,40</b>	<b>62.164.639,70</b>

## Sectii neinteroperabile (neinchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietroșița	7,50	accelerat	Z	365	4	30,00	10.950,00
			accelerat	J	156	2	15,00	2.340,00
			personal	Z	365	6	45,00	16.425,00
			personal	A	256	1	7,50	1.920,00
			<b>Total</b>			<b>13</b>	<b>97,50</b>	<b>31.635,00</b>
2	Ploiești Sud - Măneciu	50,60	personal	Z	365	4	202,40	73.876,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>202,40</b>	<b>73.876,00</b>
3	Ploiești Sud - Poiana Slănic	33,50	personal	Z	365	5	167,50	61.137,50
			personal	A	256	1	33,50	8.576,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>201,00</b>	<b>69.713,50</b>
4	Vâlcele - Curtea de Argeș	15,30	accelerat	Z	365	2	30,60	11.169,00
			personal	G	305	6	91,80	27.999,00
			personal	D	313	2	30,60	9.577,80
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>153,00</b>	<b>48.745,80</b>
5	Bouțari Hm. - Caransebeș	37,40	personal	Z	365	8	299,20	109.208,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>299,20</b>	<b>109.208,00</b>
6	Sântana - Ineu	39,20	personal	Z	365	10	392,00	143.080,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>392,00</b>	<b>143.080,00</b>
7	Ineu - Gurahonț	49,80	personal	Z	365	10	498,00	181.770,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>498,00</b>	<b>181.770,00</b>
8	Gurahonț - Brad	54,90	personal	Z	365	8	439,20	160.308,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>439,20</b>	<b>160.308,00</b>

9	Gurahonț - Sebiș	22,60	personal	E	261	2	45,20	11.797,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>45,20</b>	<b>11.797,20</b>
10	Cermei hev. - Ineu	14,40	personal	Z	365	14	201,60	73.584,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>201,60</b>	<b>73.584,00</b>
11	Hunedoara - Simeria	15,80	personal	Z	365	12	189,60	69.204,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>189,60</b>	<b>69.204,00</b>
12	Ionel hev - Cărpiniș	31,00	personal	Z	365	6	186,00	67.890,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>186,00</b>	<b>67.890,00</b>
13	Liebling hev - Jebel	9,80	personal	Z	365	2	19,60	7.154,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>19,60</b>	<b>7.154,00</b>
14	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86,70	personal	Z	365	4	346,80	126.582,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,80</b>	<b>126.582,00</b>
15	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	365	8	264,80	96.652,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>264,80</b>	<b>96.652,00</b>
16	Dolhasca - Fălticeni hev	25,80	personal	Z	59	6	154,80	9.133,20
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>154,80</b>	<b>9.133,20</b>
17	Dornișoara hev. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	261	4	137,20	35.809,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>137,20</b>	<b>35.809,20</b>
18	Dornesti - Gura Putnei	33,50	personal	Z	365	6	201,00	73.365,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>201,00</b>	<b>73.365,00</b>
19	Putna - Dornești	39,00	personal	E	261	3	117,00	30.537,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>117,00</b>	<b>30.537,00</b>
20	Gura Putnei - Putna	5,50	personal	Z	365	6	33,00	12.045,00
			personal	E	261	1	5,50	1.435,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>38,50</b>	<b>13.480,50</b>
21	Moldovița hev. - Vama	19,80	personal	Z	365	4	79,20	28.908,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>79,20</b>	<b>28.908,00</b>
22	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z	59	4	122,40	7.221,60
			personal	D	50	2	61,20	3.060,00
			personal	E	41	2	61,20	2.509,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>244,80</b>	<b>12.790,80</b>
23	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z	59	4	285,20	16.826,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>16.826,80</b>
24	Suceava - Gura Humorului	45,30	personal	Z	64	4	181,20	11.596,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>181,20</b>	<b>11.596,80</b>
25	Suceava - Cacica H.M.	32,00	personal	Z	64	3	96,00	6.144,00
			personal	U	9	2	64,00	576,00
			personal	E	45	2	64,00	2.880,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>224,00</b>	<b>9.600,00</b>
26	Berești - Bârlad	31,10	personal	Z	365	4	124,40	45.406,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>124,40</b>	<b>45.406,00</b>
27	Galați - Bârlad	109,00	personal	Z	365	6	654,00	238.710,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>654,00</b>	<b>238.710,00</b>
28	Nehoiășu - Berca	51,00	personal	Z	65	4	204,00	13.260,00
			personal	U	9	2	102,00	918,00
			personal	E	46	2	102,00	4.692,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>408,00</b>	<b>18.870,00</b>
29	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	365	2	35,60	12.994,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>35,60</b>	<b>12.994,00</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)</b>							<b>6.420,80</b>	<b>1.829.226,80</b>

## Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Bistrița Nord - Alba Iulia	183,70	personal	Z	365	2	367,40	134.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>367,40</b>	<b>134.101,00</b>
2	Brețcu - Brașov	98,30	personal	Z	365	1	98,30	35.879,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>98,30</b>	<b>35.879,50</b>
3	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	personal	Z	365	10	662,00	241.630,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>662,00</b>	<b>241.630,00</b>
4	Buziaș - Jamu Mare	56,20	personal	Z	365	8	449,60	164.104,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>449,60</b>	<b>164.104,00</b>
5	Cenad - Timișoara Nord	75,20	personal	Z	365	9	676,80	247.032,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>676,80</b>	<b>247.032,00</b>
6	Ciacova - Giera	24,90	personal	Z	365	2	49,80	18.177,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>49,80</b>	<b>18.177,00</b>
7	Copșa Mica - Odorhei	96,00	personal	Z	365	1	96,00	35.040,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>96,00</b>	<b>35.040,00</b>
8	Corabia - Caracal	41,50	personal	Z	365	12	498,00	181.770,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>498,00</b>	<b>181.770,00</b>
9	Criștur - Sighișoara	21,40	personal	Z	365	2	42,80	15.622,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>42,80</b>	<b>15.622,00</b>
10	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	365	10	489,00	178.485,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>489,00</b>	<b>178.485,00</b>
11	Cugir - Alba Iulia	37,10	personal	Z	365	11	408,10	148.956,50
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>408,10</b>	<b>148.956,50</b>
12	Dorohoi - Botoșani	37,00	personal	Z	365	6	222,00	81.030,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>222,00</b>	<b>81.030,00</b>
13	Gătaia - Buziaș	31,70	personal	Z	365	4	126,80	46.282,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>126,80</b>	<b>46.282,00</b>
14	Gătaia - Jamu Mare	24,50	personal	Z	365	6	147,00	53.655,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>147,00</b>	<b>53.655,00</b>
15	Gătaia - Jebel	27,40	personal	Z	365	2	54,80	20.002,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>20.002,00</b>
16	Gătaia - Reșița Nord	43,30	personal	Z	365	6	259,80	94.827,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>259,80</b>	<b>94.827,00</b>
17	Gătaia - Voiteni	18,20	personal	Z	365	2	36,40	13.286,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>36,40</b>	<b>13.286,00</b>
18	Gătaia - Timișoara Nord	51,40	personal	Z	365	2	102,80	37.522,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>102,80</b>	<b>37.522,00</b>
19	Giera - Jebel	33,10	personal	Z	365	12	397,20	144.978,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>397,20</b>	<b>144.978,00</b>
20	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	365	12	236,40	86.286,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>236,40</b>	<b>86.286,00</b>
21	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	365	10	1.541,00	562.465,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.541,00</b>	<b>562.465,00</b>
22	Întorsura Buzăului - Brașov	36,50	personal	Z	365	14	511,00	186.515,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>511,00</b>	<b>186.515,00</b>
23	Hârlău - Iași	63,80	personal	Z	365	10	638,00	232.870,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>638,00</b>	<b>232.870,00</b>
24	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	365	4	86,00	31.390,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>86,00</b>	<b>31.390,00</b>

25	Lovrin - Jimbolia	27,30	personal	Z	365	10	273,00	99.645,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>273,00</b>	<b>99.645,00</b>
26	Lovrin - Nerău	27,30	personal	Z	365	4	109,20	39.858,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>109,20</b>	<b>39.858,00</b>
27	Lovrin - Periam	16,00	personal	Z	365	2	32,00	11.680,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>32,00</b>	<b>11.680,00</b>
28	Lovrin - Timișoara Nord via Ronaț	65,50	personal	Z	365	2	131,00	47.815,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,00</b>	<b>47.815,00</b>
29	Luduș - Bistrița Nord	110,50	personal	Z	365	3	331,50	120.997,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>331,50</b>	<b>120.997,50</b>
30	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,60	personal	Z	365	2	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>101,20</b>	<b>36.938,00</b>
31	Nădlac - Arad	52,30	personal	Z	365	16	836,80	305.432,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>836,80</b>	<b>305.432,00</b>
32	Nerău - Timișoara Nord via Sânandrei	92,80	personal	Z	365	7	649,60	237.104,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>649,60</b>	<b>237.104,00</b>
33	Odorhei - Criștur	25,80	personal	Z	365	2	51,60	18.834,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>51,60</b>	<b>18.834,00</b>
34	Odorhei - Sighișoara	47,20	personal	Z	365	8	377,60	137.824,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>377,60</b>	<b>137.824,00</b>
35	Oravița - Berzovia	58,90	personal	Z	365	10	589,00	214.985,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>589,00</b>	<b>214.985,00</b>
36	Periam - Arad	48,10	personal	Z	365	1	48,10	17.556,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>48,10</b>	<b>17.556,50</b>
37	Periam - Nerău	43,30	personal	Z	365	2	86,60	31.609,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,60</b>	<b>31.609,00</b>
38	Periam - Timișoara Nord via Sânandrei	49,50	personal	Z	365	2	99,00	36.135,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>99,00</b>	<b>36.135,00</b>
39	Periam - Vâlcani	39,20	personal	Z	365	1	39,20	14.308,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>39,20</b>	<b>14.308,00</b>
40	Praid - Blaj	113,40	personal	Z	365	10	1.134,00	413.910,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.134,00</b>	<b>413.910,00</b>
41	Praid - Târnăveni	75,40	personal	Z	365	2	150,80	55.042,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>150,80</b>	<b>55.042,00</b>
42	Reșița Nord - Timișoara Nord	94,70	personal	Z	365	8	757,60	276.524,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>757,60</b>	<b>276.524,00</b>
43	Sânicolau Mare - Arad	66,30	personal	Z	365	9	596,70	217.795,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>596,70</b>	<b>217.795,50</b>
44	Sânicolau Mare - Cenad	12,30	personal	Z	365	1	12,30	4.489,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>12,30</b>	<b>4.489,50</b>
45	Sânicolau Mare - Jimbolia	43,20	personal	Z	365	2	86,40	31.536,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>86,40</b>	<b>31.536,00</b>
46	Sânicolau Mare - Timișoara Nord	62,90	personal	Z	365	2	125,80	45.917,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>125,80</b>	<b>45.917,00</b>
47	Sânicolau Mare - Vâlcani	21,00	personal	Z	365	12	252,00	91.980,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>252,00</b>	<b>91.980,00</b>
48	Sărmășel - Bistrița Nord	66,30	personal	Z	365	3	198,90	72.598,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>198,90</b>	<b>72.598,50</b>
49	Sărmășel - Luduș	44,20	personal	Z	365	5	221,00	80.665,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>221,00</b>	<b>80.665,00</b>
50	Târnăveni - Blaj	38,00	personal	Z	365	6	228,00	83.220,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>228,00</b>	<b>83.220,00</b>
51	Târnăveni - Câmpu Libertații	40,40	personal	Z	365	6	242,40	88.476,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>242,40</b>	<b>88.476,00</b>

52	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	personal	Z	365	2	89,00	32.485,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>89,00</b>	<b>32.485,00</b>
53	Timișoara Nord - Lovrin	47,00	personal	Z	365	1	47,00	17.155,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>47,00</b>	<b>17.155,00</b>
54	Trușești - Iași	96,20	personal	Z	365	2	192,40	70.226,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>192,40</b>	<b>70.226,00</b>
55	Vâlcani - Arad	87,30	personal	Z	365	1	87,30	31.864,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>87,30</b>	<b>31.864,50</b>
56	Vasiova - Gătaia	28,70	personal	Z	365	1	28,70	10.475,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>28,70</b>	<b>10.475,50</b>
57	Voiteni - Reșița Nord	61,50	personal	Z	365	4	246,00	89.790,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>246,00</b>	<b>89.790,00</b>
58	Zărnești - Brașov	27,00	personal	Z	365	28	756,00	275.940,00
			<b>Total</b>			<b>28</b>	<b>756,00</b>	<b>275.940,00</b>
59	Zlatna H - Alba Iulia	42,50	personal	Z	365	8	340,00	124.100,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>124.100,00</b>
60	Zimnicea - Alexandria	44,10	personal	Z	365	12	529,20	193.158,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>529,20</b>	<b>193.158,00</b>
61	Dolhasca - Fălticeni hev	25,80	personal	Z*	306	6	154,80	47.368,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>154,80</b>	<b>47.368,80</b>
62	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z*	306	4	122,40	37.454,40
			personal	D	263	2	61,20	16.095,60
			personal	E	220	2	61,20	13.464,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>244,80</b>	<b>67.014,00</b>
63	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z*	306	4	285,20	87.271,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>87.271,20</b>
64	Bistrița Bârgăului hev. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	365	10	296,00	108.040,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>296,00</b>	<b>108.040,00</b>
65	Holod - Oradea	94,30	personal	Z	365	4	377,20	137.678,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>377,20</b>	<b>137.678,00</b>
66	Holod - Salonta	55,10	personal	Z	365	2	110,20	40.223,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>110,20</b>	<b>40.223,00</b>
67	Vașcău - Holod	55,70	personal	Z	365	8	445,60	162.644,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>162.644,00</b>
68	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	365	10	518,00	189.070,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>518,00</b>	<b>189.070,00</b>
69	Negresti Oaş - Satu Mare	45,40	personal	Z	365	2	90,80	33.142,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>90,80</b>	<b>33.142,00</b>
70	Negresti Oaş - Bixad	6,40	personal	Z	365	2	12,80	4.672,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>12,80</b>	<b>4.672,00</b>
71	Rodna Veche Hm. - Nasaud	40,40	personal	Z	365	4	161,60	58.984,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>161,60</b>	<b>58.984,00</b>
72	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	personal	Z	365	4	82,40	30.076,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>82,40</b>	<b>30.076,00</b>
73	Miroși - Roșiori Nord	36,50	personal	Z	365	1	36,50	13.322,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,50</b>	<b>13.322,50</b>
74	Roșiori Nord - Costești	63,50	personal	Z	365	4	254,00	92.710,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>254,00</b>	<b>92.710,00</b>
75	Roșiori Nord - Pitești	85,30	personal	Z	365	4	341,20	124.538,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>341,20</b>	<b>124.538,00</b>
76	Suceava - Gura Humorului	45,30	personal	Z*	301	4	181,20	54.541,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>181,20</b>	<b>54.541,20</b>

77	Suceava - Cacica H.M.	32,00	personal	Z*	301	3	96,00	28.896,00
			personal	U	43	2	64,00	2.752,00
			personal	E	216	2	64,00	13.824,00
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>224,00</b>
78	Nehoiășu - Berca	51,00	personal	Z*	300	4	204,00	61.200,00
			personal	U	43	2	102,00	4.386,00
			personal	E	215	2	102,00	21.930,00
			<b>Total</b>				<b>8</b>	<b>408,00</b>
79	Oradea - Baile Felix	10,80	personal	Z*	300	4	43,20	12.960,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>43,20</b>
<b>TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)</b>							<b>22.541,40</b>	<b>8.067.216,20</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>220.220,60</b>	<b>72.061.082,70</b>

**LEGENDA**

\* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

- A Nu circula sambata, duminica, sarbatori legale;  
 B Nu circula sarbatori legale  
 D Nu circula sambata sau duminica;  
 E Nu circula sambata, duminica;  
 F Circula sambata, duminica;  
 G Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;  
 J Circula vineri, sambata, duminica  
 R Circula o data/saptamana in perioada 18.06.2010 - 04.09.2010  
 S Circula vineri, duminica;  
 U Circula o data pe saptamana;  
 Z Circula zilnic;  
 Z\* Circula zilnic incepand cu o anumita data;

*ANEXA Nr. 7  
la actul aditional*

**Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2010  
ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar  
sau de la alți operatori economici, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar**

1. Tarife de bază pentru întocmirea de trase
2. Tarif pentru emitere legitimații de călătorie (bilete, abonamente)
3. Tarif pentru completare dosare comerciale
4. Tarif pentru depozitare pe terenurile C.F.R. — S.A.
5. Tarife suplimentare pentru nerespectarea sau modificarea programării utilizării traselor
6. Tarif pentru transporturi excepționale
7. Tarif pentru transporturi lungi cu încărcătură comună pe două sau mai multe vagoane
8. Tarif pentru însoțirea transporturilor excepționale
9. Tarif pentru tratarea transporturilor excepționale
10. Tarif de staționare pe liniile C.F.R. — S.A. a materialului rulant care nu aparține C.F.R. — S.A.
11. Tarif pentru manevră pe liniile infrastructurii feroviare
12. Tarif pentru accesul convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară
13. Tarif pentru participarea personalului de exploatare al agenților economici la școala personalului organizată de C.F.R. — S.A.
14. Tarif de rezervare a capacităților de infrastructură
15. Tarif de manevră pe liniile infrastructurii feroviare din stațiile sau complexe feroviare cu volum mare de activitate pe zone întinse
16. Tarif pentru efectuarea experimentelor privind tonajul și remorcarea trenurilor
17. Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

**ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC**  
**— Prețuri pentru anul 2010 —**

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	100	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	240	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

**ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC**  
**— Prețuri pentru anul 2010 —**

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	40	100	250	600	1.320	400	1.000	2.500	6.000	13.200
ExpertMO	90	230	580	1.390	3.060	900	2.250	5.630	13.510	29.720

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	110	280	700	1.680	3.700	1.100	2.750	6.880	16.510	36.320

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica on-line comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

